

Installation Instructions

Kia Sedona

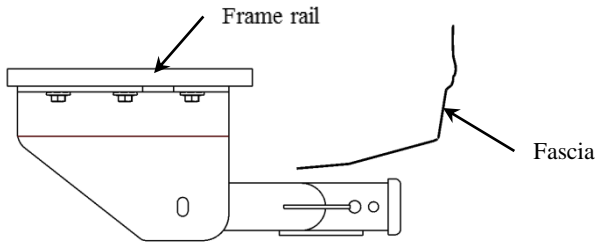
Part Numbers:

75894

87658

44709

78591 UH



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	4000 (1816 Kg)	400 (182 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	4000 (1816 Kg)	400 (182 Kg)

Wiring Access Location: TBD

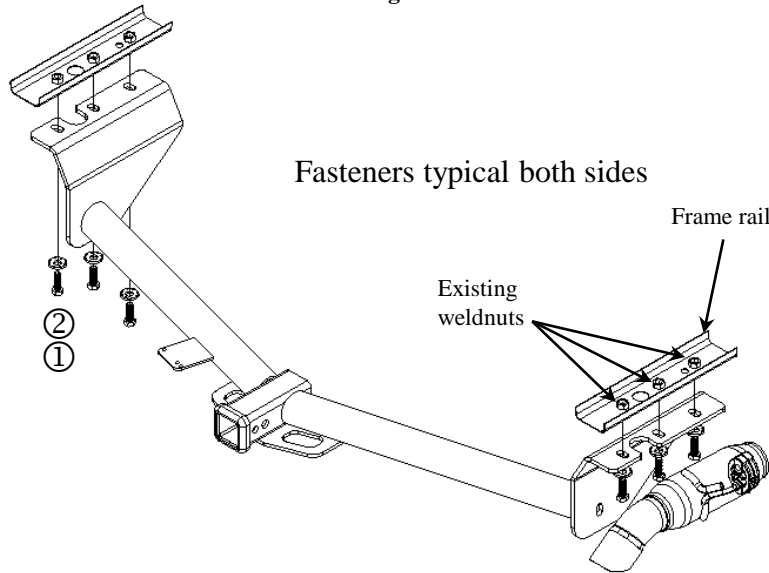
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Small Philips tip screwdriver, lubricant or soapy water, & spiral wire brush

Fastener Kit: 75894F

Wrenches: 19mm

Drill Bits: None



① Qty. (6) Hex bolt M12X1.25X35 CL8.8

② Qty. (6) Conical washer 1/2

Note: If necessary clean the threads to the existing weldnuts. Carefully run the M12 bolts into the weld nuts or use spiral wire brush to clean the threads.

- 1.Remove appearance panel from the drivers side, if present. Remove the plastic rivets that fasten the appearance panel to the vehicle. Using a small Philips tip screwdriver, unscrew plastic screws when loose pull the remaining plastic rivet out. Return to owner.
- 2.Lower exhaust by removing rubber isolators from muffler hangers. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
- 3.Raise hitch on the passenger side over exhaust pipe and slowly rotate hitch into position.
- 4.Secure hitch by loosely installing all the bolts.
- 5.Center hitch on the vehicle, assuring clearance with the exhaust.
- 6.Tighten all fasteners to the required torque specification.
- 7.Reattach previously removed exhaust hangers.

Tighten all M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Kia Sedona

Numéros de pièce :

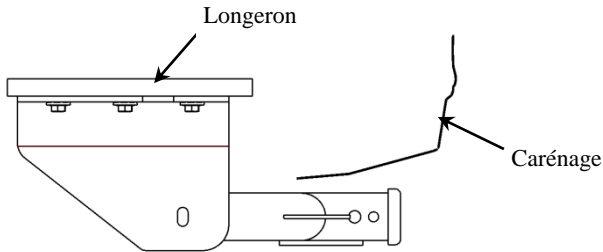
75894

87658

44709

78591 UH

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Petit tournevis à pointe étoilée, lubrifiant ou eau savonneuse et brosse métallique en spirale.

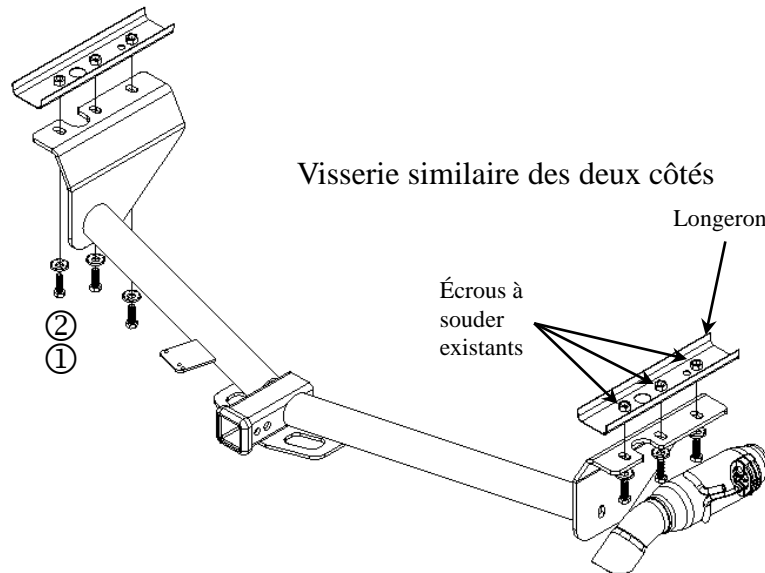
Visserie : 75894F

Clés : 19 mm

Mèches : Aucune

Points d'accès au câblage : TBD

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	4000 (1816 kg)	400 (182 kg)
Sans répartition de charge Montage sur boule	4000 (1816 kg)	400 (182 kg)



Visserie similaire des deux côtés

①	Qté (6)	Boulon hexagonal M12 x 1.25 x 35 CL8.8	②	Qté (6)	Rondelle conique 1/2
---	---------	--	---	---------	----------------------

Nota : Si nécessaire, nettoyer le filetage des écrous à souder existants. Visser avec précaution les boulons M12 dans les écrous à souder ou utiliser une brosse métallique spirale pour nettoyer le filetage.

1. S'il est présent, enlever le panneau décoratif côté conducteur. Enlever les rivets en plastique qui fixent le panneau décoratif sur le véhicule. À l'aide d'un petit tournevis à pointe cruciforme, dévisser les vis en plastique, puis retirer les rivets en plastique restants. Les remettre au propriétaire.
2. Abaisser le tuyau d'échappement en enlevant les deux isolateurs en caoutchouc des supports de silencieux. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
3. Soulever l'attelage du côté passager par-dessus le tuyau d'échappement et le faire pivoter lentement en position.
4. Fixer l'attelage en installant tous les boulons sans trop serrer.
5. Centrer l'attelage par rapport au véhicule, en veillant au dégagement des tuyaux d'échappement.
6. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.
7. Rattacher les supports de tuyau d'échappement enlevés précédemment.

Serrer toute la visserie M12 CL8.8 au couple de 76 lb-pi (103 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

75894

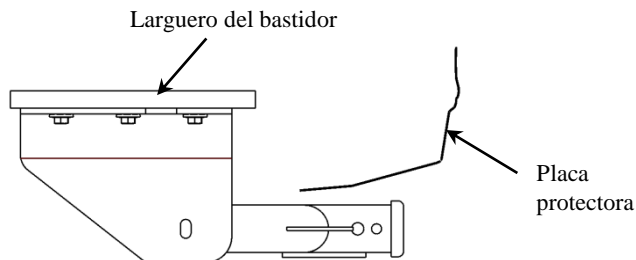
87658

44709

78591 UH

Kia Sedona

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o



Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	4000 (1816 Kg)	400 (182 Kg)
Carga de peso Montaje esférico	4000 (1816 Kg)	400 (182 Kg)

El enganche se muestra en la posición correcta

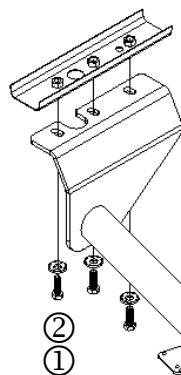
Equipo necesario: Destornillador pequeño de estrella (Phillips), lubricante o agua jabonosa y cepillo de alambre espiral

Kit de tornillos: 75894F

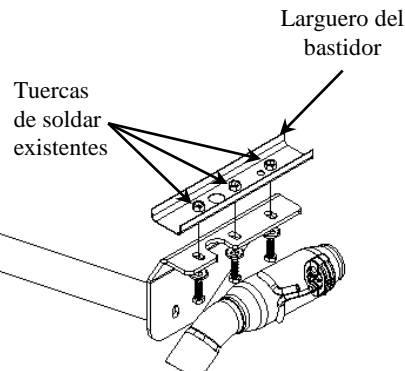
Llaves: 19 mm

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: A determinar



Fijadores iguales en ambos lados



①	Cant. (6)	Perno hexagonal, M12X1.25X35 CL8.8	②	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2
---	-----------	------------------------------------	---	-----------	----------------------

Nota: Si es necesario limpie las roscas en las tuercas de soldar existentes. Instale con cuidado los pernos M12 en las tuercas de soldar o utilice un cepillo de alambre en espiral para limpiar las roscas.

1. Retire el panel apariencia del lado del conductor, si está presente. Quite los remaches plásticos que sostienen el panel de apariencia de la placa protectora al vehículo. Utilizando un destornillador de estrella Philips (pequeño), retire los tornillos de plástico cuando estén sueltos, retire el remache de plástico restante. Devuelva al propietario.
2. Baje el escape al quitar los aislantes de goma de los soportes del silenciador. Rocíe un lubricante o agua jabonosa en el vástago del gancho de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte.
3. Levante el enganche del lado del pasajero sobre el tubo de escape y gire lentamente el enganche a su posición.
4. Asegure el enganche instalando todos los tornillos sin apretar.
5. Centre el enganche en el vehículo, asegurando el despeje con el tubo de escape.
6. Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión exigidas.
7. Vuelva a colocar los ganchos de escape que se retiraron anteriormente.

Apriete todos los tornillos M12 CL8.8 con una llave de torsión a 76 Lb.-pies. (103 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.