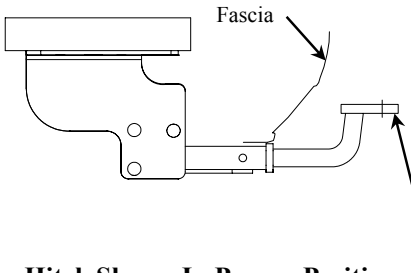
Installation Instructions

Dodge Charger
Dodge Challenger

It is recommended to have (2) people when installing this hitch.

Part Numbers:

36507
90130
06128



Drawbar Kit:
36061

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

3500 LB (1589 Kg) Max Gross Trailer Weight

300 LB (136 Kg) Max Tongue Weight

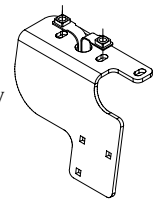
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

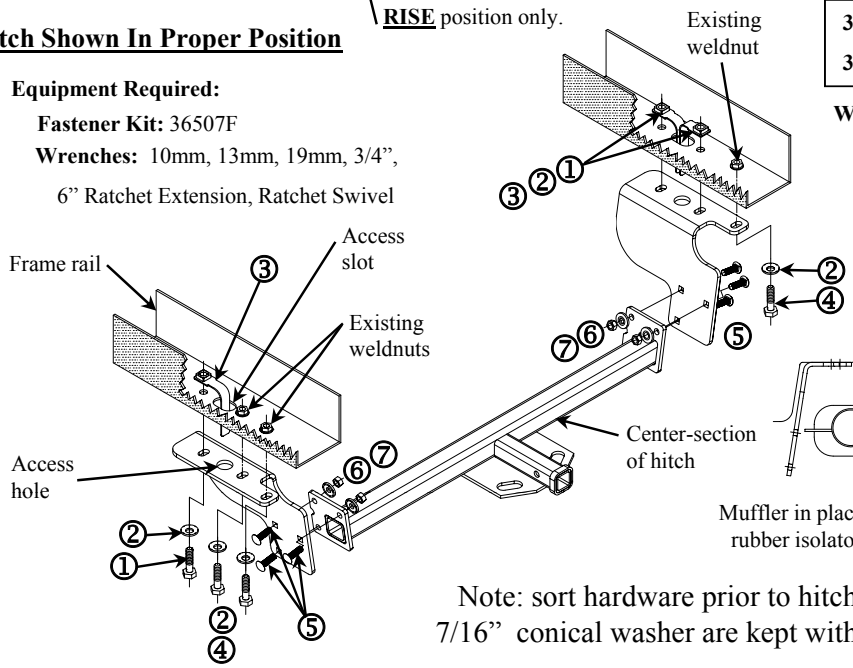
Fastener Kit: 36507F

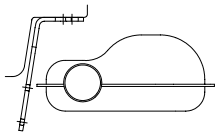
Wrenches: 10mm, 13mm, 19mm, 3/4",
6" Ratchet Extension, Ratchet Swivel

Wiring Access Location: xxx

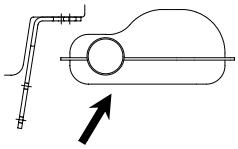


Set-up handle nut assembly prior to installation. Both side as shown.





Muffler in place without rubber isolator shown



Gently push muffler up and outward for clearance

Note: sort hardware prior to hitch installation to confirm 1/2" & 7/16" conical washer are kept with coordinated 1/2" & 7/16" bolts.

①	Qty. (3)	Hex Bolt ½-13 x 1-1/2 GR5	⑤	Qty. (6)	Carriage bolt 7/16-14 X 1.50 GR5
②	Qty. (6)	Conical Washer 1/2"	⑥	Qty. (6)	Conical Washer 7/16"
③	Qty. (3)	Handle Nut Assembly 1/2-13	⑦	Qty. (6)	Hex nut 7/16-14
④	Qty. (3)	Hex Bolt M12 x 1.75 x 40mm CL8.8			

Recommend: two persons for installation.

1. Lower exhaust by removing (2 (13mm socket)) exhaust hangers per side. This will allow access to frame rail by pushing the muffler up and outward for clearance.
2. Bend handle nut assembly prior to installation (2) on passenger side and (1) on driver side. Remove until bracket is in place.
3. Raise passenger side bracket into place and install M12 bolt in rearward location. Gently push muffler up and outward for clearance. Once M12 bolt is started install handle nuts through access holes and attach conical washer and hex bolt. Loosely install all fasteners.
4. Raise drivers side bracket into position using the same method as in Step 3. Keep all fasteners loose for center-section installation.
5. Raise center-section of hitch into location and install 7/16" carriage bolts from outside of hitch as shown and attach 7/16 conical and hex nuts.
6. Check hitch is centered on vehicle.
7. Torque all fasteners to specifications shown below.
8. Re-attach exhaust removed in Step 1.

Tighten all M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M)
Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)
Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

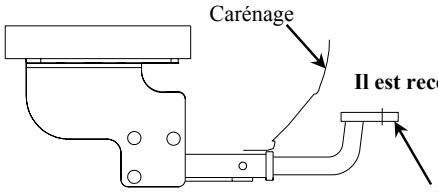
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

© 2011 Cequent Performance Products

Instructions d'installation

Dodge Charger Dodge Challenger

Numéros de pièce :
36507
90130
06128



Il est recommandé que deux (2) personnes participent à l'installation de l'attelage.

Ensemble de barre de remorquage :
36061

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position ÉLEVÉE seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

3500 LB (1589 kg) Poids brut max. de la remorque

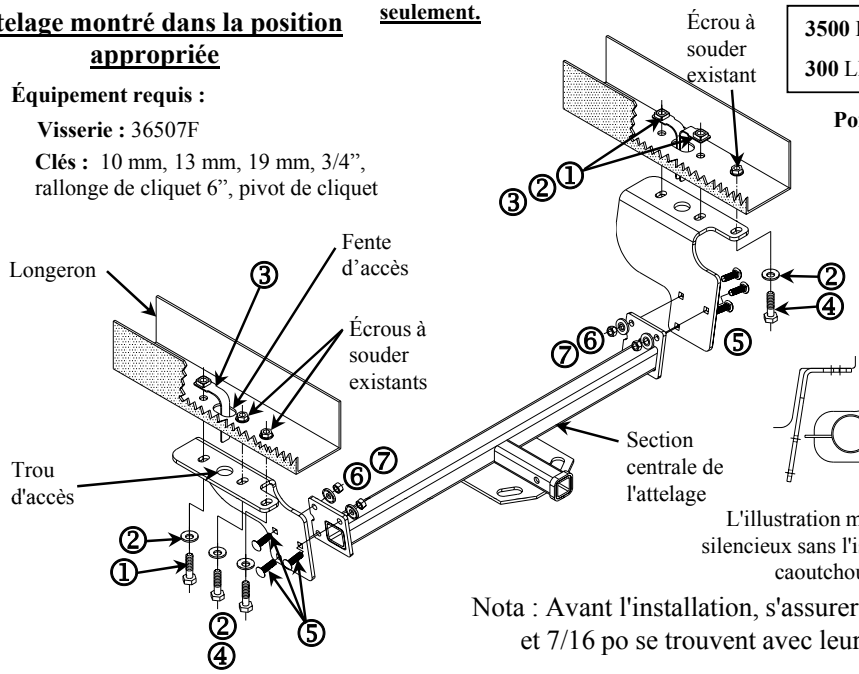
300 LB (136 kg) Poids max. au timon

Attelage montré dans la position appropriée

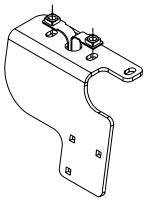
Équipement requis :

Visserie : 36507F

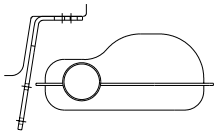
Clés : 10 mm, 13 mm, 19 mm, 3/4", rallonge de cliquet 6", pivot de cliquet



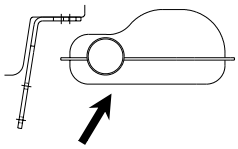
Points d'accès au câblage : xx:



Poser l'écrou à levier avant l'installation. Des deux côté, comme illustré.



L'illustration montre le silencieux sans l'isolateur en caoutchouc.



Pousser avec précaution le silencieux vers le haut et l'extérieur pour le dégagement.

Nota : Avant l'installation, s'assurer que les rondelles coniques 1/2 et 7/16 po se trouvent avec leurs boulons correspondants.

①	Qté (3)	Boulon hexagonal ½-13 x 1-1/2 GR5	⑤	Qté (6)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1.50 GR5
②	Qté (6)	Rondelle conique 1/2"	⑥	Qté (6)	Rondelle conique 7/16"
③	Qté (3)	Écrou à levier – 1/2"-13	⑦	Qté (6)	Écrou hex. 7/16-14
④	Qté (3)	Boulon hexagonal M12 x 1,75 x 40mm CL8.8			

Recommandation : deux personnes pour l'installation.

1. Abaisser l'échappement en enlevant (douille 13 mm) deux (2) supports d'échappement de chaque côté. On pourra ainsi accéder au longeron en poussant le silencieux vers le haut et l'extérieur pour dégager.
2. Courber l'écrou à levier avant l'installation, deux (2) du côté passager et un (1) du côté conducteur. Retirer jusqu'à ce que le support soit en place.
3. Soulever le support côté passager pour le mettre en place et poser un boulon M12 dans le trou arrière. Pousser avec précaution le silencieux vers le haut et l'extérieur pour le dégagement. Une fois le boulon M12 démarré, poser les écrous à levier dans les trous d'accès puis la rondelle conical et le boulon hexagonal. Visser toute la visserie sans trop serrer.
4. Soulever le support côté conducteur en position selon la même méthode qu'à l'étape 3. Ne pas trop serrer la visserie en vue de l'installation de la section centrale.
5. Soulever la section centrale de l'attelage en position et poser les boulons de carrosserie 7/16 po depuis l'extérieur de l'attelage comme illustré, puis poser les rondelles coniques et les écrous hexagonaux 7/16.
6. S'assurer que l'attelage est bien centré sur le véhicule.
7. Serrer toute la visserie selon les spécifications indiquées ci-dessous.
8. Réinstaller l'échappement enlevé à l'étape 1.

Serrer toute la visserie M12 CL8.8 au couple de 68 lb-pi (92 N*M).
Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N*M).
Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

© 2011 Cequent Performance Products

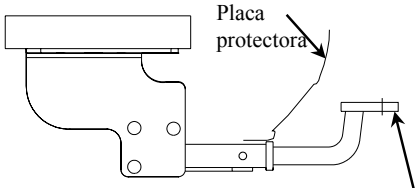
Instrucciones de instalación

Números de partes:

Dodge Charger
Dodge Challenger

Se recomienda usar dos (2) personas para instalar este enganche.

36507
90130
06128



Kit de barra de tracción:
36061

La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

3500 LB (1589 Kg) Peso máximo bruto del remolque
300 LB (136 Kg) Peso máximo de la horquilla

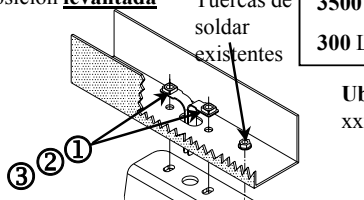
El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

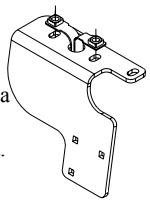
Kit de tornillos: 36507F

Llaves: 10mm, 13mm, 19mm y 3/4"

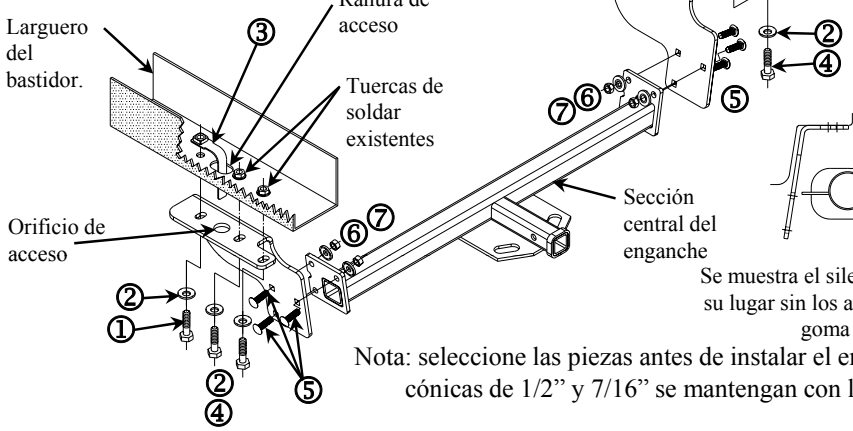
Extensión de trinquete 6", trinquete giratorio

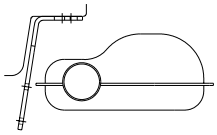


Ubicación del acceso al cablea
xxx

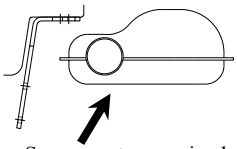


Arme el ensamble de la tuerca de manija antes de instalar. Ambos lados como se indica.





Se muestra el silenciador en su lugar sin los aislantes de goma



Suavemente empuje el silenciador hacia arriba y hacia afuera para despejar

Nota: seleccione las piezas antes de instalar el enganche para confirmar que las arandelas cónicas de 1/2" y 7/16" se mantengan con los pernos coordinados 1/2" y 7/16".

①	Cant. (3)	Perno hexagonal ½-13 x 1-1/2 GR5	⑤	Cant. (6)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1.50 GR5
②	Cant. (6)	Arandela cónica 1/2"	⑥	Cant. (6)	Arandela cónica 7/16"
③	Cant. (3)	Ensamble de tuerca de manija, 1/2-13	⑦	Cant. (6)	Tuerca hexagonal, 7/16-14
④	Cant. (3)	Perno hexagonal M12 x 1.75 x 40mm CL8.8			

Recomendación: Dos personas para la instalación.

1. Baje el escape al retirar los ganchos del escape (2 (llave de 13mm) por lado. Esto permitirá acceso al larguero del bastidor al empujar el silenciador hacia arriba y hacia fuera para despeje.
2. Doble el ensamble de tuerca de manija antes de la instalación (2) en el lado del pasajero y (1) en el lado del conductor. Retire hasta que el soporte esté en su lugar.
3. Levante el soporte lateral del pasajero a su lugar e instale el perno M12 en la ubicación posterior. Suavemente empuje el silenciador hacia arriba y hacia afuera para despejar Una vez que el perno M12 se inicie instale las tuercas de manija a través de los orificios de acceso e instale la arandela cónica y el perno hexagonal. Sin apretar instale todos los tornillos.
4. Levante el soporte del lado del conductor a su posición usando el mismo método que en el Paso 3. Mantenga todos los tornillos flojos para la instalación de la sección del centro.
5. Levante la sección del centro del enganche a su ubicación e instale pernos de carruaje de 7/16" desde el exterior del enganche como se muestra e instale una arandela cónica 7/16 y tuercas hexagonales.
6. Revise que el enganche esté centrado en el vehículo.
7. Apriete todos los pernos según las siguientes especificaciones.
8. Vuelva a instalar el escape que se retiró en el Paso 1.

Apriete todos los tornillos M12 CL8.8 con una llave de torsión a 68 Lb.-pies. (92 N*M)
Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)
Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.