



## Installation instructions

## Instructions d'installation

## Instrucciones de instalación

18380-037

8/1/01

### ENGLISH

1. Open rear door on vehicle then temporarily remove rear taillights by using a Phillips head screwdriver and removing two screws on each side of the vehicle. Disconnect the vehicle's wire harness connectors on both taillight assemblies.
2. Starting on the driver's side of the vehicle, insert the T-connector plugs with the yellow wire in between the driver side connectors.
3. Route the T-Connector harness end, with the green wire, to the passenger's side from underneath the vehicle up through the opening behind the taillight. (Fig. 5) Note, make sure to avoid areas that could pinch, cut or melt the wires when routing the harness across the vehicle.
4. Insert the T-Connector plugs with a green wire in between the passenger side connectors.
5. Locate a suitable grounding point on the driver's side to drill a 3/32" hole, such as the vehicle's frame or crossmember (Do not drill into vehicle's floor or bed), and secure white wire with eyelet using screw provided.
6. Test the installation with a test light.
7. Secure wires and mount convertor (black box) as shown using cable ties and double side tape provided and reinstall rear taillights. (fig. 3)
8. This unit is rated for 4 amps per circuit.

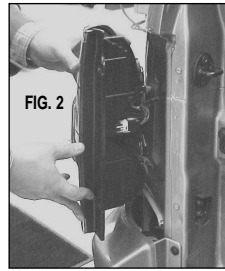


FIG. 2

FIG. 2 & 3  
Driver's Side  
Côté conducteur  
Lado del conductor



FIG. 3

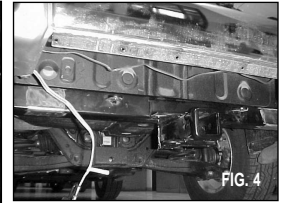


FIG. 4



FIG. 5

### FRANÇAIS

1. Ouvrez la porte arrière du véhicule, puis retirez les feux arrière à l'aide d'un tournevis Phillips. Pour cela, ôtez deux vis de chaque côté du véhicule. Débranchez les connecteurs du faisceau de câblage de deux blocs de feux arrière.
2. En commençant par le côté conducteur, insérez les fiches du connecteur en T à fil jaune entre les autres connecteurs.
3. Faites passer l'extrémité du faisceau du connecteur en T, comportant le fil vert, vers le côté passager, sous le véhicule et par l'ouverture des feux arrière. (Fig. 5) Remarque : Évitez les parties du véhicule qui pourraient pincer, couper ou faire fondre les fils durant l'opération.
4. Du côté passager, insérez les fiches du connecteur en T à fil vert entre les autres connecteurs.
5. Repérez un point de mise à la masse convenable du côté conducteur (sur le cadre ou une traverse, par exemple) et percez-y un trou de 3/32" (ne percez ni le plancher ni la benne), et fixez le fil blanc à l'aide de la vis et de l'œillet fournis.
6. Testez l'installation à l'aide d'une lampe-témoin.
7. Fixez les fils et installez le convertisseur (boîtier noir) comme illustré, à l'aide des attaches autobloquantes et du ruban adhésif double face fournis, et remettez les feux arrière en place. (Fig. 3).
8. La capacité maximale de ce dispositif est de 4 A par circuit.

### ESPAÑOL

1. Abra la puerta trasera del vehículo y retire temporalmente las luces traseras usando un destornillador de estria y quite dos tornillos a cada lado del vehículo. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de los conjuntos de ambas luces traseras.
2. Empezando en el lado del conductor del vehículo, inserte los enchufes del conector en T con el cable amarillo entre los conectores del lado del conductor.
3. Lleve el extremo del arnés del Conector en T, con el cable verde, hacia el lado del pasajero desde la parte inferior del vehículo y subiendo a través de la apertura detrás de la luz posterior. (Fig. 5) Nota, asegúrese de evitar áreas que podrían perforar, cortar o derretir los cables cuando pase el arnés a través del vehículo.
4. Inserte los enchufes del Conector en T con el cable verde entre los conectores del lado del pasajero.
5. Localice un punto de aterrizaje adecuado en el lado del conductor para taladrar un agujero de 3/32", tal como el marco del vehículo o un puente (no taladre el piso o el platón del vehículo), y asegure el cable blanco con el tornillo de ojal suministrado.
6. Revise la instalación con una luz de prueba.
7. Asegure los cables y monte el convertor (caja negra) tal como se muestra utilizando los amarres de cable y la cinta de doble faz suministrada y reinstale las luces traseras. (Fig. 3).
8. Esta unidad tiene una capacidad de 4 amperios por circuito.