

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Ford Taurus

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

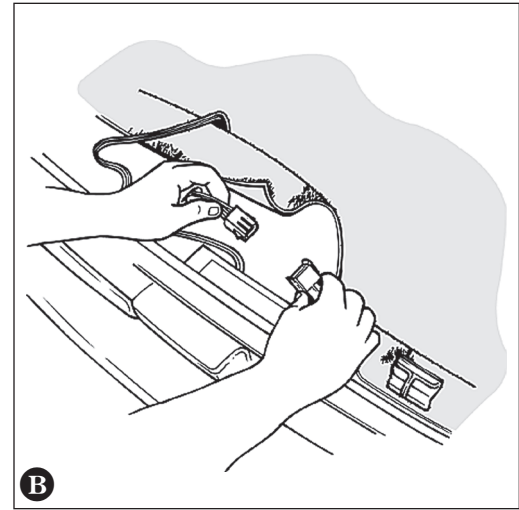
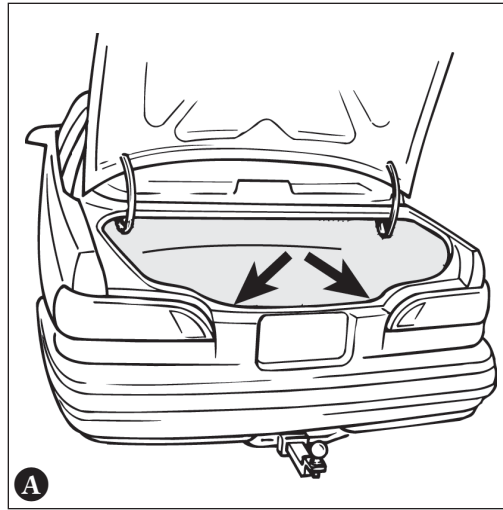
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

18333-037

Rev. B

08/03/2011



ENGLISH

TOOLS NEEDED:

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Remove rear plastic trunk panel to allow access to the two **brown** connectors mounted to the rear wall of the trunk (one on each side of the trunk behind the tail lights) **A**.
2. Separate the connector on the left side of the trunk being careful not to break the locking tabs. Insert the T-Connector's 4 wire connector between the two halves of the vehicle's separated connector and reassemble. Make sure the tabs are locked **B**.
3. Route the single wire end of the T-Connector to the connector on the right side of the trunk. Separate the vehicle's connector and make the attachment.

NOTE

Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

4. Permanently mount the converter unit in a spot where it will not be damaged. A tie strap may be inserted through the center mounting hole to secure unit or drill a 3/32" hole and mount unit using screw provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. Reposition the trunk rear plastic panel and reinstall existing fasteners.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
• Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
• Max. tail lights: (4.2 amps)
Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,
Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à
pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Enlevez le panneau arrière plastique du coffre pour avoir accès aux deux connecteurs **bruns** montés à l'arrière du coffre (un de chaque côté du coffre derrière les feux arrière) **A**.
2. Séparez le connecteur du côté gauche du coffre; faites attention de ne pas briser les languettes de retenue. Insérez le connecteur à 4 fils du connecteur T entre les deux parties séparées du connecteur du véhicule. Assurez-vous que les connecteurs soient insérés à fond et que les languettes de retenue soient en place **B**.
3. Acheminez l'embout à 1 fil du connecteur en T au connecteur du côté droit du coffre. Séparez le connecteur du véhicule et insérez le connecteur en T.

REMARQUE

Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

4. Montez d'une façon permanente le convertisseur dans un lieu où il ne sera pas endommagé. Vous pouvez insérer un collier de serrage à travers le trou de montage au centre, ou percez un trou de 3/32 po et montez l'unité utilisant la vis fournie.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

5. Remettez le panneau plastique arrière du coffre, et réinstallez les fixations existantes.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières : (4,2 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Remueva el panel trasero plástico que se encuentra en el baúl para así tener acceso a los dos conectores **marrones** que se encuentran montados en la pared trasera del baúl (una a cada lado del baúl, detrás de las luces) **A**.
2. Separe el conector del lado izquierdo del baúl, tenga cuidado de no romper las orejetas de seguridad. Inserte el conector de 4 vías de la conexión en T entre los dos terminales que usted separó, únalos firmemente. Asegúrese de que las orejetas de seguridad cumplan su función de mantener la conexión unida fijamente **B**.
3. Encamine el terminal (de la conexión en T) que tiene un solo cable hacia el lado derecho del baúl. Separe los conectores del vehículo y haga la unión.

NOTA

Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo. No perforo ninguna superficie expuesta.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojeté y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

4. Instale la caja negra en un lugar seguro. Para instalarla, use un amarre plástico e insértelo a través del agujero central de montaje o haga un agujero de 3/32" (2,4 mm) y monte la unidad usando el tornillo que se provee.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. Reinstale el panel plástico trasero usando los sostenedores plásticos.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (4.2 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.