



Installation instructions Instructions d'installation Instrucciones de instalacion

18300-037

10/28/00 REV. A

ENGLISH

1. Remove both of the vehicle's rear taillamp housings (Fig. 1). Slide the red locking tab on the harness connector to the unlocked position and disconnect the wire harness from both taillamp sockets (Fig. 2).
2. Pull the vehicle's wiring harness and rubber grommet slightly out on the driver's side of the vehicle.
3. With the vehicle wiring and grommets exposed, slit the grommet on the driver's side with a utility knife from the hole where the vehicle wiring passes through the grommet to the outside edge (Fig. 3). Unwrap the tape around the grommet tabs, or cut the tabs off the grommet that hold it to the wires.
4. Open the vehicle's jack storage cover on the driver's side. Partially remove the driver's side rear trim panel. If necessary, peel back the black tape covering a hole on the vehicle body panel. Using the connector end of the T-Connector, push it inside the vehicle through the jack storage compartment and out the driver's side rear taillamp. Reposition the tape over the hole and wires if necessary. Plug the T-Connector between the mating plug on the taillamp socket and the vehicle's wiring harness. Secure the connectors with the red locking tab.
5. Place the rubber grommet on the driver's side removed in step 3 over the T-Connector wiring. Push all of the existing vehicle wiring back into the grommet hole and re-seat the grommet.
6. Route the T-Connector ends containing the Green wire over to the Passenger side and repeat previous steps for installation.
7. Locate a suitable grounding point near the adapter. (Do not drill into vehicle floor or bed). Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the White wire using the eyelet and screw provided.
8. Test the installation with a circuit tester or trailer.
9. Replace all trim panels removed during the previous steps. Reinstall the taillamp housing, positioning the wire harness between the housing and the vehicle body. Store 4-Flat in jack storage compartment when not in use.

This unit is rated for **7.5** amps per circuit.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 4



Fig. 5

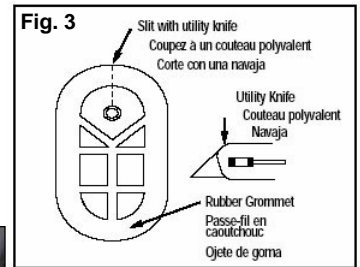


Fig. 6

FRANÇAIS

1. Enlevez les boîtiers de feux arrière des deux côtés. (Fig. 1) Glissez la languette rouge de retenue du connecteur jusqu'à la position desserrée et déconnectez la couette de fils de la douille de feux arrière (Fig. 2).
2. Tirez doucement sur le faisceau de câblage et sur le passe-fil du côté conducteur pour les faire sortir.
3. Une fois le câblage et le passe-fil sortis, faites une entaille dans le passe-fil à l'aide d'un couteau, du bord intérieur au bord extérieur (Fig. 3). Ôtez le ruban adhésif des attaches qui retiennent les fils au passe-fil.
4. Ouvrez le compartiment du cric du côté passager. Retirez partiellement la garniture arrière côté conducteur. Si besoin, décollez le ruban adhésif noir qui couvre un trou du panneau de carrosserie. À l'aide de l'extrémité de raccordement du connecteur en T, insérez ce dernier dans le compartiment du cric, faites-le ressortir par le logement du feu arrière, côté conducteur. Si besoin, remplacez le ruban adhésif sur le trou et sur les fils. Branchez le connecteur en T entre la fiche d'accouplement de la douille du feu arrière et le faisceau de câblage. Fixez les connecteurs avec l'attache de verrouillage rouge.
5. Placez le passe-fil en caoutchouc retiré à l'étape 3 sur le câblage du connecteur en T. Faites passer tout le câblage du véhicule à travers le passe-fil et remettez ce dernier en place.
6. La route les fins de T-CONNECTEUR contenant le fil Vert par-dessus au côté de Passager et répète des étapes précédentes pour l'installation.
7. Localisez un endroit idéal pour la mise à terre près du connecteur. (Ne percez pas le plancher.) Nettoyez de la saleté et de la matière antirouille de ce point. Percez un trou de 3/32 po et y attachez le fil blanc à oeillet, utilisant la vis fournie.
8. Utilisez une lampe témoin ou une remorque pour vérifier que l'installation est correcte.
9. Remplacez les garnitures ôtées au cours des étapes précédentes. Remettez en place le boîtier du feu arrière, en plaçant le faisceau de câblage entre le boîtier et la carrosserie du véhicule. Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez le connecteur plat à 4 conducteurs dans le compartiment du cric.

Cette unité est évaluée pour **7.5** ampères par circuit.

ESPAÑOL

1. Remueva ambos ensambles de las luces traseras (Fig. 1). Deslice la orejeta de seguridad roja del conector del cableado a la posición de desenganche y desconecte el manojo de cables del enchufe en ambos lados (Fig. 2).
2. Hale el arnés de cableado del vehículo y el anillo protector de caucho ligeramente hacia afuera en el lado del conductor del vehículo.
3. Con el arnés de cableado del vehículo y el anillo protector de caucho expuestos, haga un corte en el anillo con una navaja, desde el agujero por donde pasa el cableado del vehículo a través del anillo y hacia el borde exterior. (Fig. 3). Retire la cinta de alrededor de las pestañas del anillo, o corte las pestañas del anillo que lo sujetan a los cables.
4. Abra la cubierta del compartimento del gato del vehículo en el lado del conductor. Retire parcialmente el panel de adorno trasero del lado del conductor. Si es necesario, despegue la cinta negra que cubre un agujero en el panel de la carrocería del vehículo. Usando el extremo del conector en T, introdúzcalo dentro del vehículo a través del compartimento del gato del vehículo y fuera de la luz trasera del lado del conductor. Vuelva a colocar la cinta sobre el agujero y los cables si es necesario. Inserte el conector en T entre el enchufe correspondiente en el receptáculo de la luz trasera y el arnés de cableado del vehículo. Asegure los conectores con las pestañas de seguridad rojas.
5. Coloque el anillo de caucho del lado del conductor que retiró en el paso 3 sobre los cables del conector en T. Introduzca todo el cableado existente del vehículo nuevamente dentro del agujero del anillo de caucho y reacomódelo en su lugar.
6. Dirija los fines del conector T que contienen el alambre Verde sobre al lado del Pasajero y repiten los pasos previos para la instalación.
7. Localice un punto cercano al conector que pueda ser usado como contacto a tierra (limpie el área donde hará la conexión a tierra). Taladre un agujero de 3/32" (2,4 mm) y sujete a tierra el cable Blanco usando un ojete y el tornillo provisto. No taladre a través del piso o de la cabina del vehículo.
8. Pruebe la instalación con un probador de circuitos o un remolque.
9. Instale nuevamente todos los paneles de adorno que retiró durante los pasos previos. Vuelva a instalar el montaje de la luz trasera, posicionando el arnés de cables entre el montaje y la carrocería del vehículo. Guarde el cuádruple plano en el compartimento del gato cuando no lo esté usando.

Esta unidad es clasificada para **7.5** amperios por el circuito.