

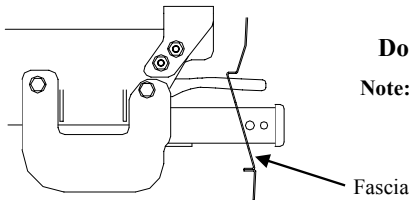
Installation Instructions

Chevrolet Silverado 2500 HD, 3500 HD GMC Sierra 2500 HD, 3500 HD

Part Numbers:
65056

Does not fit Denali HD due to extensive fascia cutting

Note: Fascia trim required. Obtain vehicle owners approval before cutting



NOTE: If front mounted license plate is present, repositioning may be necessary.

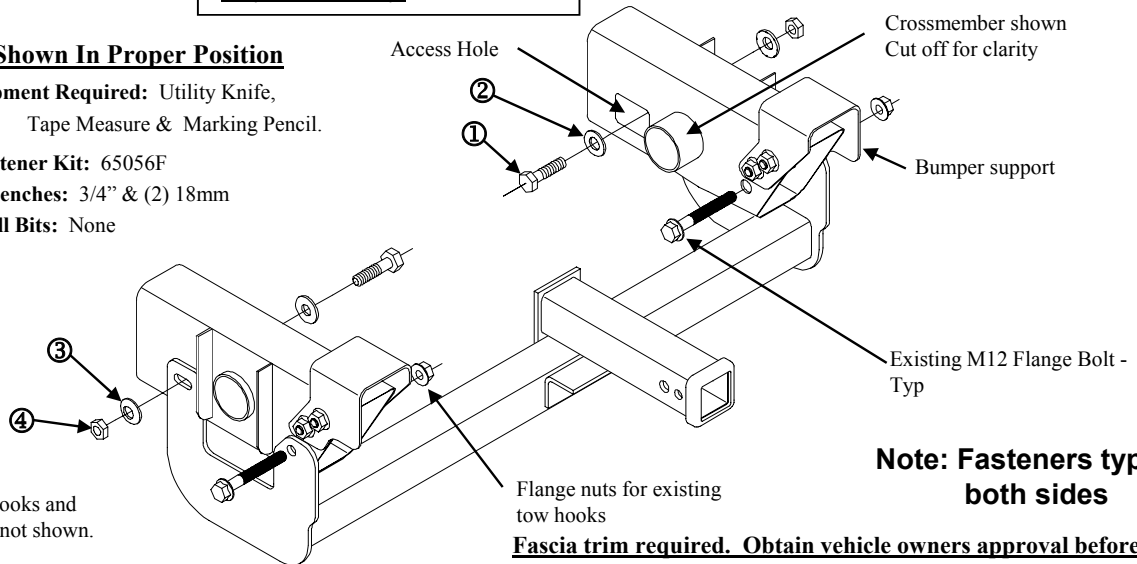
CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR).

9,000 lb.	MAXIMUM WINCH LINE PULL
(4086 Kg)	MAXIMUM WINCH LINE PULL

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Utility Knife,
Tape Measure & Marking Pencil.

Fastener Kit: 65056F
Wrenches: 3/4" & (2) 18mm
Drill Bits: None



Note: Fasteners typical both sides

Fascia trim required. Obtain vehicle owners approval before cutting

①	Qty. (2)	Hex bolt 1/2-13 X 1.500 GR5	③	Qty. (2)	Conical Toothed Washer
②	Qty. (2)	Flat washer	④	Qty. (2)	Hex Nut 1/2-13

Trim fascia for receiver tube.

1. Trim fascia. See fascia trimming information for proper vehicle model:
Note: **CONSULT VEHICLE OWNER BEFORE TRIMMING.**
2. Remove the flange nuts on the 2 bolts (1 each side) from existing tow hooks. On driver's side loosen bolt until flush with the inboard frame rail. On passenger's side remove bolt. Keep for re-installation.
3. Raise hitch into position and push both bolts through brackets to support the hitch.
Note: If there is interference with the bumper support, loosen (do **NOT** remove) and lift the bumper upward for extra clearance.
4. Insert 1/2-13 hex bolt and flat washer thru access hole on inside frame rail and thru hole in frame and slot in hitch side bracket, both sides.
5. Secure with conical toothed washers and hex nuts..
6. Tighten all fasteners to the required torque specification.
7. If bumper support was loosened in Step 3 re-tighten.

Tighten all 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)
Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

Part Numbers:

Chevrolet Silverado 2500 HD, 3500 HD

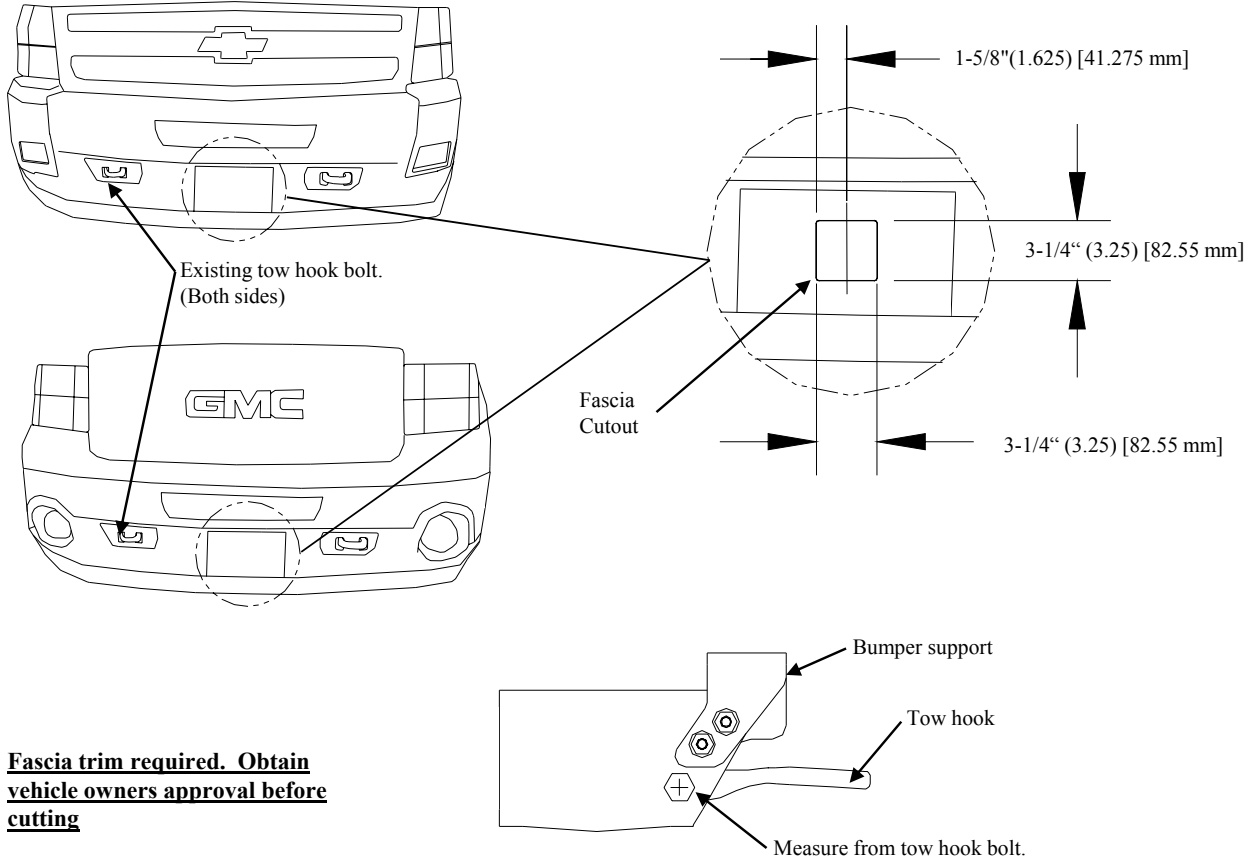
65056

GMC Sierra 2500 HD, 3500 HD

Does not fit Denali HD due to extensive fascia cutting

Note: Fascia trim required. Obtain vehicle owners approval before cutting

License plate holder relocation and/or modification required to install hitch, see 49802 or 5443 sold separately.



Fascia trim required. Obtain vehicle owners approval before cutting

NOTE: If front mounted license plate is present, license plate holder relocation and/or modification required to install hitch, see 49802 or 5443 sold separately.

Note: Obtain vehicle owners approval before cutting. Trim fascia for receiver tube.

1. Measure from the tow hook bolt center to the ground.
2. Subtract 4-1/8" (4.125) [105 mm] from step 1. This is the distance from the ground to bottom of fascia cutout.
3. Mark the location of the bottom of fascia cutout on front of fascia.
4. Measure 3-1/4" up from the bottom of fascia cut. This is the location of the top of fascia cutout.
5. Locate the center of the fascia from left to right and mark 1-5/8" each side. (3-1/4" square)
6. Drill (4) 3/8" hole in corners.
7. Carefully cut the 3-1/4" hole from the fascia.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

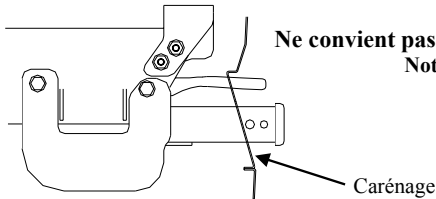
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Chevrolet Silverado 2500 HD, 3500 HD

GMC Sierra 2500 HD, 3500 HD

Numéros de pièce :
65056



Ne convient pas au modèle Denali HD, surface excessive du carénage à découper.
Nota : Le découpage du carénage est requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.

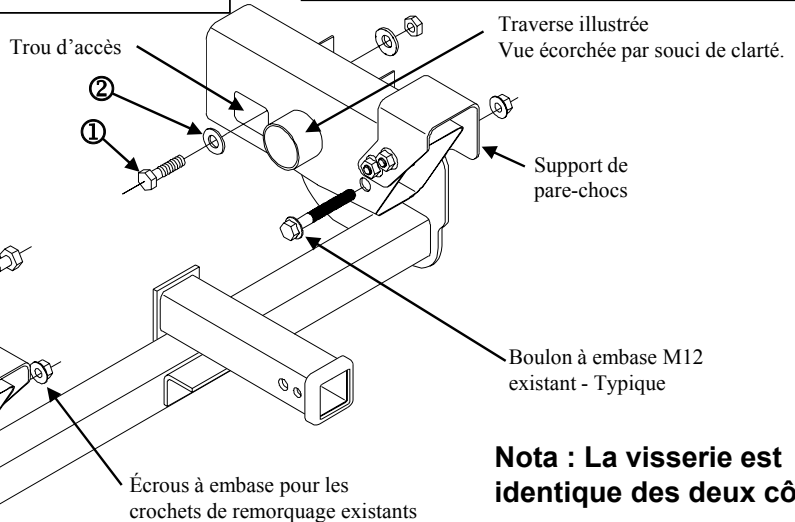
NOTA : S'il y a lieu, le repositionnement de la plaque d'immatriculation située à l'avant peut s'avérer nécessaire.

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 lb (227 kg) ou le poids maximal constructeur sous essieu (ang. GAWR) à l'avant du véhicule.

9000 lb	FORCE MAXIMALE EXERCÉE SUR LE CÂBLE DE TREUIL
(4086 Kg)	FORCE MAXIMALE EXERCÉE SUR LE CÂBLE DE TREUIL

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Couteau universel, ruban à mesurer et marqueur.
Trousse de visserie : 65056F
Clés : 3/4" et (2) 18 mm
Mèches : Aucune



Nota : La visserie est identique des deux côtés

Le découpage du carénage est requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.

①	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 x 1.500 GR5	③	Qté (2)	Rondelle conique dentée
②	Qté (2)	Rondelle plate	④	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13

Découper le carénage pour faire passer le tube du récepteur.

1. Découper le carénage. Voir l'information sur le découpage du carénage relative au modèle approprié :

Nota : CONSULTER LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE AVANT DE DÉCOUPER.

- Enlever les écrous à embase des 2 boulons (1 de chaque côté) des crochets de remorquage existants. Du côté conducteur, desserrer le boulon jusqu'à ce qu'il soit au niveau du longeron intérieur. Du côté passager, enlever le boulon. Le garder en vue de la réinstallation.
- Soulever l'attelage en position et pousser les deux boulons dans les supports afin de supporter l'attelage.
Nota : Si le support de pare-chocs constitue une gêne, le desserrer (NE PAS l'enlever) puis soulever le pare-chocs pour augmenter le dégagement.
- Insérer le boulon hexagonal 1/2-13 et une rondelle plate dans le trou d'accès du longeron intérieur, dans le trou du cadre puis dans la fente du support d'attelage latéral, des deux côtés.
- Fixer à l'aide des rondelles coniques dentées et des écrous hexagonaux.
- Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.
- Si le support de pare-chocs a été desserré à l'étape 3, le serrer de nouveau.

Serrer toute la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M). Serrer toute la visserie M12 CL10.9 au couple de 92 lb-pi (125 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

Numéros de pièce :

Chevrolet Silverado 2500 HD, 3500 HD

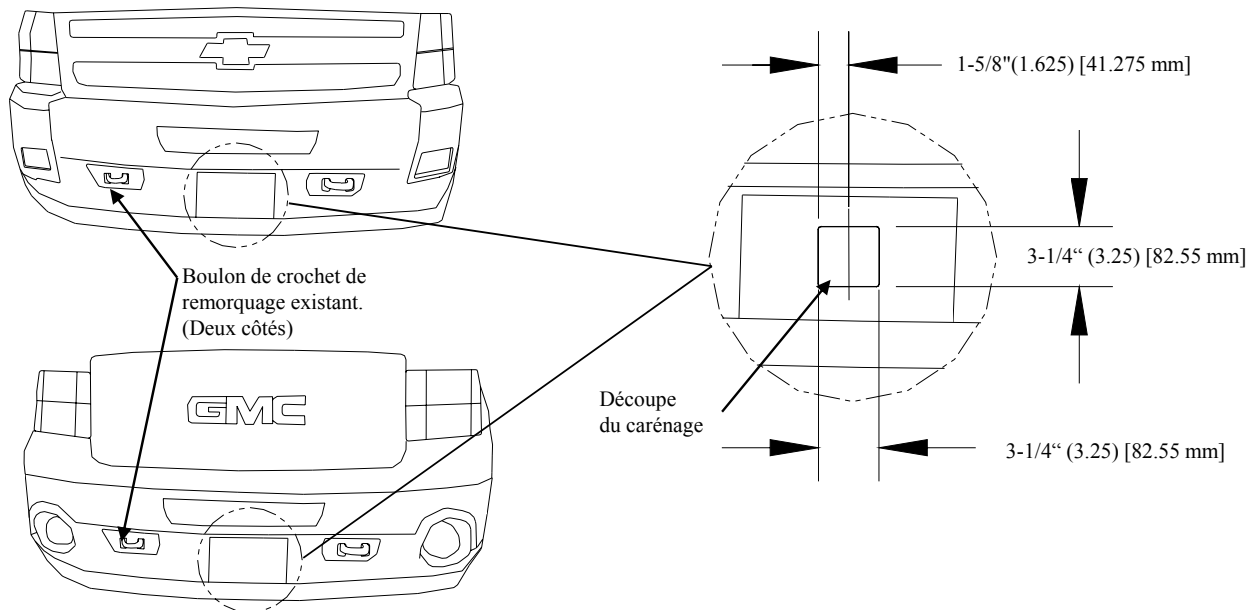
65056

GMC Sierra 2500 HD, 3500 HD

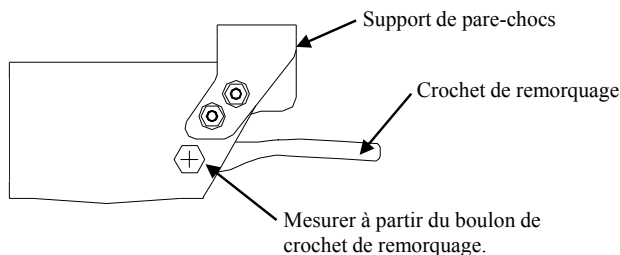
Ne convient pas au modèle Denali HD, surface excessive du carénage à découper.

Nota : Le découpage du carénage est requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.

Il est nécessaire de déplacer et/ou modifier le support de plaque d'immatriculation pour installer l'attelage, voir les produits 49802 ou 5443 vendus séparément.



Le découpage du carénage est requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.



NOTA : Si la plaque d'immatriculation avant est présente, il sera nécessaire de déplacer et/ou modifier son support pour installer l'attelage, voir les produits 49802 ou 5443 vendus séparément.

Nota : Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.
Découper le carénage pour faire passer le tube du récepteur.

1. Mesurer la distance au sol à partir du centre du boulon du crochet de remorquage.
2. Soustraire 4-1/8" (4.125) [105 mm] de l'étape 1. Il s'agit de la distance à partir du sol jusqu'au bas de la découpe du carénage.
3. Marquer l'emplacement du bas de la découpe du carénage sur le devant du carénage.
4. Mesurer 3-1/4" vers le haut à partir du bas de la découpe du carénage. Il s'agit de l'emplacement du haut de la découpe du carénage.
5. Repérer le centre du carénage de gauche à droite et marquer à 1-5/8 po de chaque côté. (carré de 3-1/4 po)
6. Percer quatre (4) trous de 3/8 po aux coins.
7. Découper soigneusement le trou de 3-1/4 po dans le carénage.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

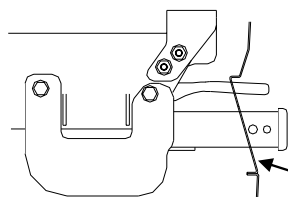
Instrucciones de instalación

Chevrolet Silverado 2500 HD, 3500 HD

GMC Sierra 2500 HD, 3500 HD

Números de partes:

65056



No se ajusta al Denali HD debido al corte extenso de la placa protectora

Nota: Se requiere recorte de la placa protectora. Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar

Placa protectora

NOTA: Si la placa del vehículo instalada por el frente está presente, podría ser necesario reubicarla.

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).

9,000 lb.	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE
(4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE

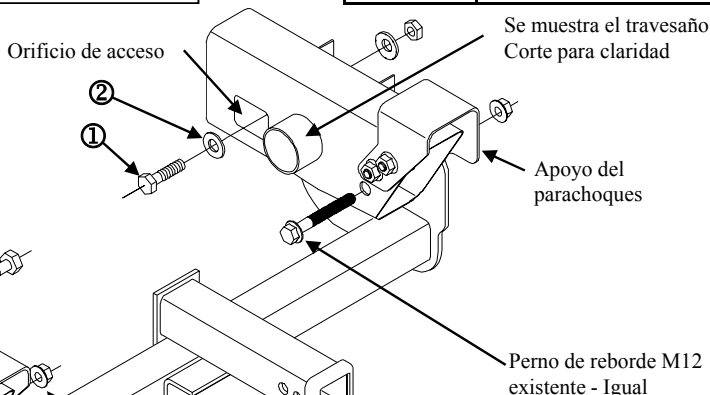
El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Cuchillo utilitario,
Cinta de medir y lápiz para marcar

Kit de tornillos: 65056F

Llaves: 3/4" y (2) 18mm

Brocas de taladro: Ninguna



Los ganchos de remolque y la placa protectora no se muestran.

Tuercas mariposa para los ganchos de remolque existentes

Nota: Tornillos iguales ambos lados

Se requiere recorte de la placa protectora. Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar

①	Cant. (2)	Perno hexagonal, 1/2-13 x 1.500" Gr5	③	Cant. (2)	Arandela cónica dentada
②	Cant. (2)	Arandela plana	④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 1/2-13

Recorte la placa protectora para el tubo receptor.

- Recorte placa protectora. Ver la información del recorte de la placa protectora para el modelo correcto del vehículo:
Nota: CONSULTE CON EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO ANTES DE HACER EL RECORTE.
- Retire las tuercas mariposa en los 2 pernos (1 en cada lado) de los ganchos de remolque existentes. En el costado del conductor, afloje el perno hasta que esté nivelado con el larguero del bastidor interior. En el costado del pasajero, retire el perno. Conserve para reinstalación.
- Levante el enganche a su posición y empuje los pernos a través de los soportes para apoyar el enganche.
Nota: Si hay interferencia con el soporte del parachoques afloje (NO retire) y levante el parachoques hacia arriba para tener espacio adicional.
- Inserte el perno hexagonal de 1/2-13 y arandela plana a través del orificio de acceso en el larguero del bastidor interior y a través del orificio en el bastidor y ranura en el soporte lateral del enganche, en ambos lados.
- Asegure con arandelas cónicas dentadas y tuercas hexagonales.
- Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión exigidas.
- Si el soporte del parachoques se aflojó en el Paso 3, vuelva a apretar.

Apriete todos los tornillos 1/2" GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Apriete todos los tornillos M12 CL 10.9 con una llave de torsión a 92 Lb. (125 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

Se requiere reubicación y/o modificación del retenedor de la placa para instalar el enganche, ver 49802 ó 5443, los cuales se venden por separado.

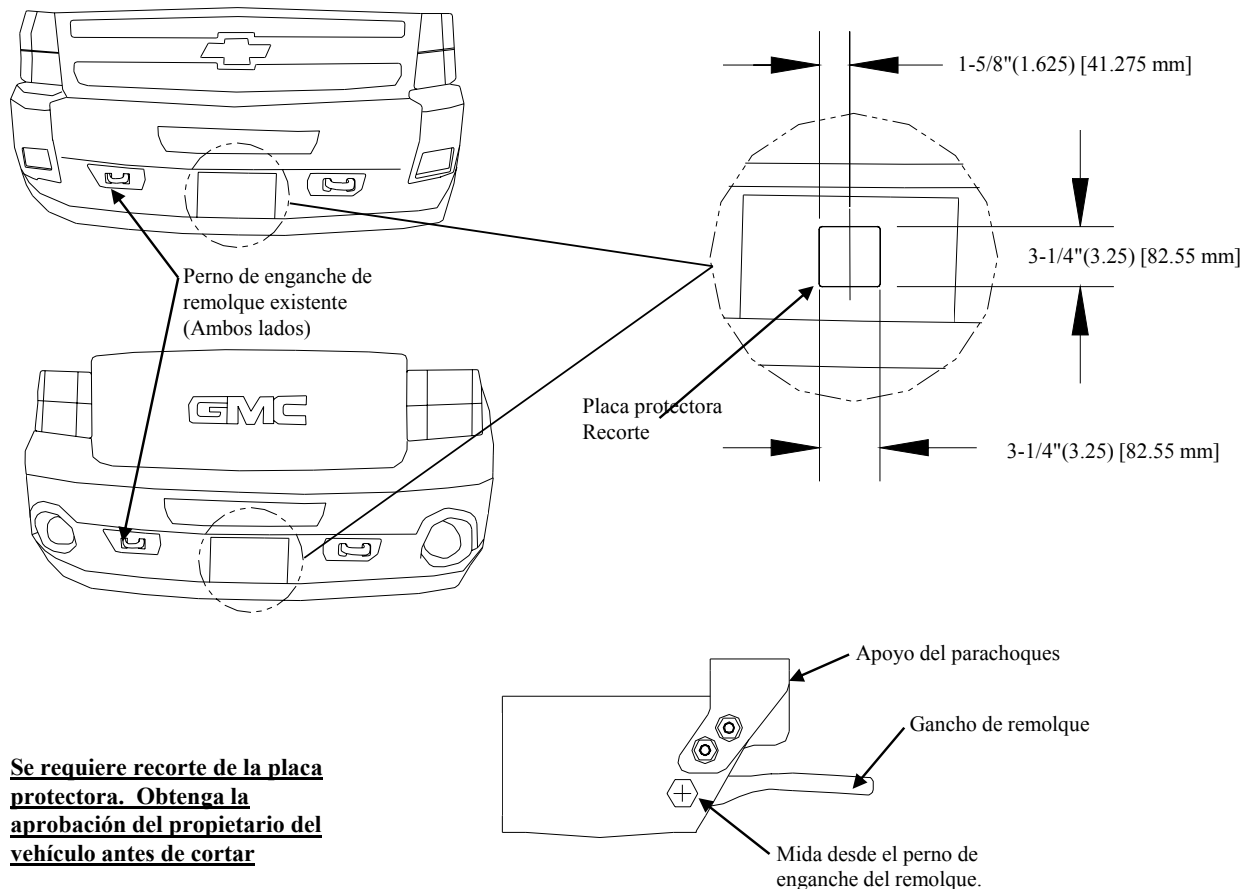
Chevrolet Silverado 2500 HD, 3500 HD

65056

GMC Sierra 2500 HD, 3500 HD

No se ajusta al Denali HD debido al corte extenso de la placa protectora

Nota: Se requiere recorte de la placa protectora. Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar



Se requiere recorte de la placa protectora. Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar

NOTA: Si la placa del vehículo instalada en el frente está presente, se requiere la reubicación y/o modificación del retenedor de la placa para instalar el enganche, ver 49802 o 5443, los cuales se venden por separado.

Nota: Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar Recorte la placa protectora para el tubo receptor.

1. Mida desde el centro del perno del gancho de remolque hasta el piso.
2. Reste 4-1/8" (4,125) [105 mm] del paso 1. Esta es la distancia desde el piso hasta el fondo del recorte de la placa protectora.
3. Marque la ubicación del fondo del recorte de la placa protectora en el frente de la misma
4. Mida 3-1/4" hacia arriba desde el fondo del corte de la placa protectora. Esta es la ubicación de la parte superior del recorte de la placa protectora.
5. Localice el centro de la placa protectora de izquierda a derecha y marque 1-5/8" en cada lado. (cuadrado de 3-1/4")
6. Perfore (4) orificios de 3/8" en las esquinas.
7. Con cuidado corte el orificio de 3-1/4" desde la placa protectora.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.