

**MAKE / MODEL(S):**  
**FORD 1997 AND NEWER**  
**LIGHT DUTY FULL SIZE PICK UP TRUCK**  
**(Short & Long Box)**

**BASE MOUNTING RAIL KIT**  
**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**Parts List - liste des pièces**

	Qty	Description
A	1	1 Left Frame Bracket - Support gauche du chassis
B	2	1 Right Frame Bracket - Support droit du chassis

**Hardware List - liste de la quincaillerie Hardware List**

	Qty	Description
1	2	3/4" x 1 1/2" Hex Bolt - Boulon hex.
2	2	3/4" Hex Nut - Écrou hex.
3	4	3/4" Flat Washer - Rondelle plate
4	2	3/4" Lock Washer - Rondelle de blocage
5	2	1/2" x 1 1/2" Carriage Bolt - Boulon de carrosserie
6	10	1/2" 13 UNC Flange Nut - Écrou à rebord
7	8	1/2" x 2" Carriage Bolt - Boulon de carrosserie
8	1	M8 x 30 Flange Bolt - À rebord de carrosserie
9	2	Spacer w / sq hole - Espaceur
10	2	Spacer w / round hole - Espaceur
11	8	U-Shape Spacer - Espaceur en U
12	6	1/4" x 1 1/2" x 2" Offset Hole Spacer - Espaceur

**Tool list - liste des outils**

1	Center Punch - Pointeau à centrer
2	1/8" Drill bit - Foret
3	3/4" Step Drill - Foret conique à étape
4	1-1/8" Wrench and Socket - Clé et douille
5	3/4" Wrench and Socket - Clé et douille
6	1/2" Wrench - Douille
7	100 ft/lbs Torque Wrench - Clé dynamométrique
8	Measuring Tape - Ruban à mesurer

For fit problems:  
in Canada call: 1-877-869-6787  
in U.S.A. call: 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement:  
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787  
dans l'appel de U.S.A.: 1-800-461-5595

	MAX GROSS TRAILER WEIGHT/ POIDS BRUT DE REMORQUE	MAX TONGUE WEIGHT/ POIDS MAX DU TIMON
WEIGHT CARRYING/ATTLEGAE AVEC RACCORD A BOULE	<b>18,000 lbs</b>	<b>N/A</b>
WEIGHT DISTRIBUTION/ATTELAGE AVEC BARRES DE TORSION	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>

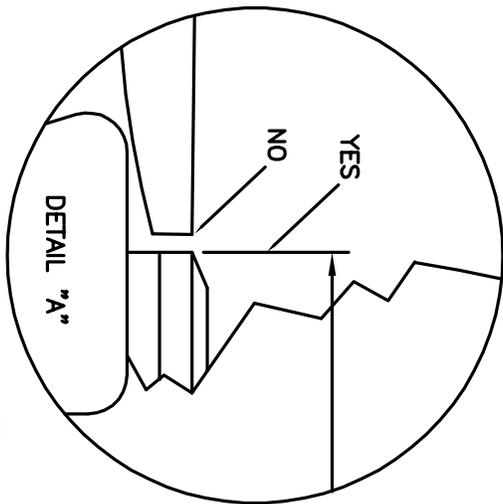
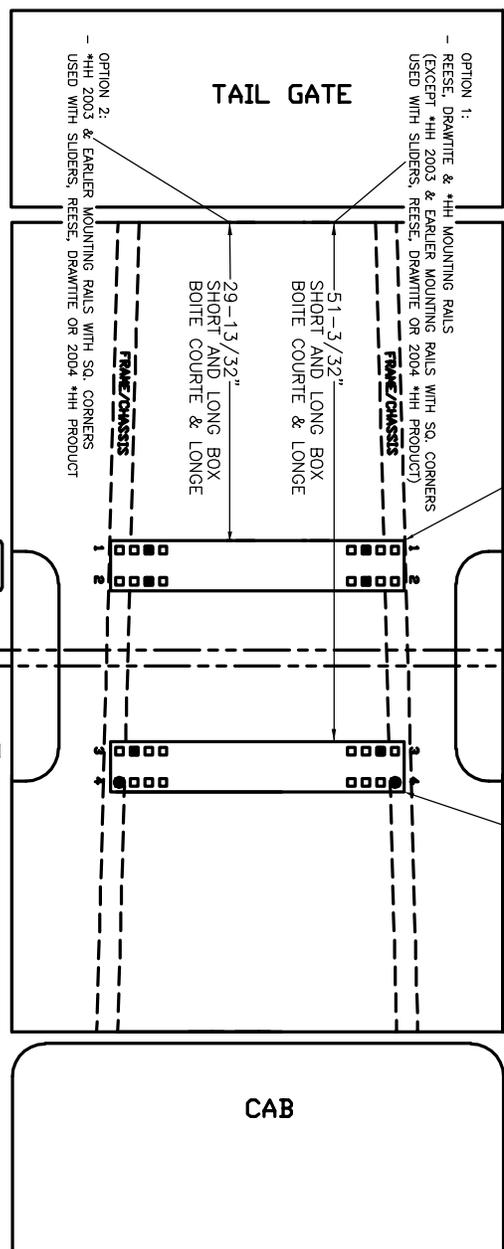
**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.  
**Avertissement:** Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les norms de capacités de remorquage établies par le favricant de votre véhicule.



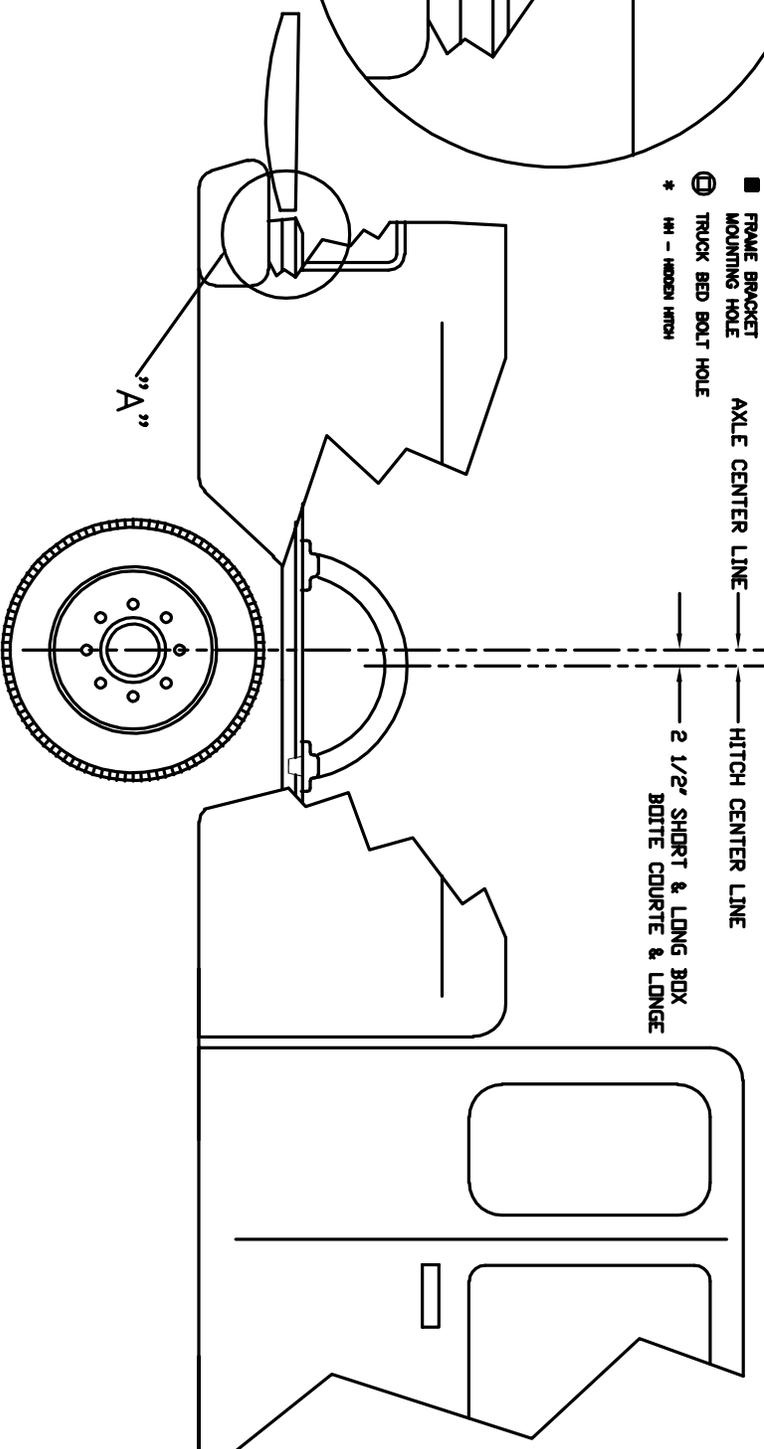


USE SADDLES/SLIDER/GOOSE TO LOCATE REAR RAIL FOR OPTION 1

USE SADDLES/SLIDER/GOOSE TO LOCATE FRONT RAIL FOR OPTION 2

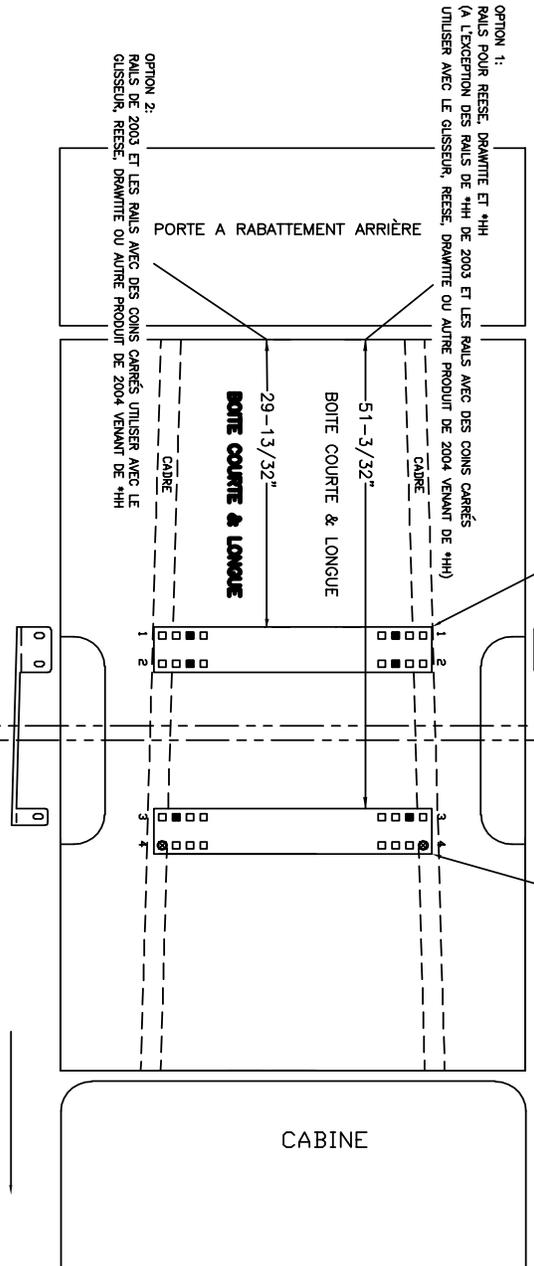


- FRAME BRACKET MOUNTING HOLE
- ⊕ TRUCK BED BOLT HOLE
- \* HH - HIDDEN HITCH



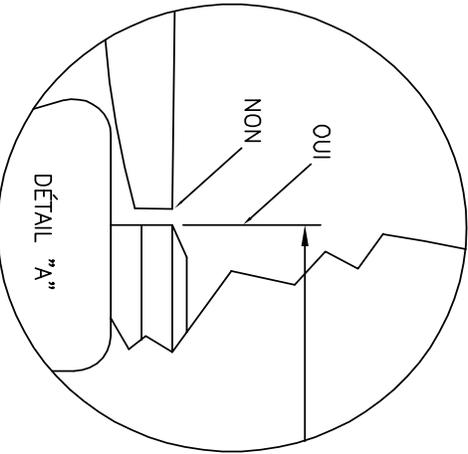
POUR LOCALISER LA RAIL ARRIÈRE  
POUR L'OPTION 1

POUR LOCALISER LA RAIL AVANT  
POUR L'OPTION 2



OPTION 1:  
RAILS POUR RESE, DRAMITE ET \*HH  
(A L'EXCEPTION DES RAILS DE \*HH DE 2003 ET LES RAILS AVEC DES COINS CARRES  
UTILISER AVEC LE GUSSEUR, RESE, DRAMITE OU AUTRE PRODUIT DE 2004 VENANT DE \*HH)

OPTION 2:  
RAILS DE 2003 ET LES RAILS AVEC DES COINS CARRES UTILISER AVEC LE  
GUSSEUR, RESE, DRAMITE OU AUTRE PRODUIT DE 2004 VENANT DE \*HH



- TROU D'ATTACHEMENT POUR LE SUPPORT DU CHÂSSIS
- ⊕ TROU A BOULON DANS LA BOITE DU CAMION
- \* HH - HIDDEN HITCH

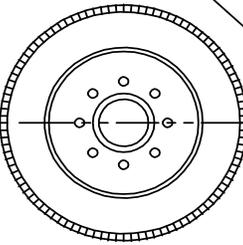
LIGNE CENTRE DE L'AXE

LIGNE CENTRE DE L'ATTTELAGE

2-1/2\"/>

DEVANT DU CAMION

\"/>



## Instructions Générales.

1. Ne pas installer les rails de montage sur la recouvrement de plastique du fond de la boîte. Le recouvrement de plastique doit être coupé pour permettre un contact de métal à métal. Les rails de base peuvent être installés sur un recouvrement pulvérisé.
2. Utilisez seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis avec le kit. Tous les boulons sont de catégorie 5 et les écrous sont de catégorie 5 sauf indication contraire.
3. **CES INSTRUCTIONS SONT DES LIGNES DIRECTRICES SEULEMENT, L'INSTALLATION ACTUELLE EST LA RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLATEUR ET DU PROPRIÉTAIRE. TOUJOURS MESURER LE CAMION ET LA REMORQUE AVANT D'INSTALLER L'ATTELAGE POUR BIEN VOUS ASSURER QU'IL Y AIT ASSEZ DE DÉGAGEMENT À LA CABINE ET AU PARE-CHOC POUR PERMETTRE DE TOURNER SANS PROBLÈME.**

## Instructions d'installation

1. Baissez et enlevez le pneu de rechange. Enlevez le protecteur de chaleur du tuyau d'échappement. Sur le côté de passager enlève temporairement le cintre d'échappement du côté de cadre. Quelques-uns modèlent exigeront que le cintre de garniture de frein monté sur le côté de chauffeur être temporairement enlevé.
2. Placez une rail de montage dans la boîte du camion. Avec l'aide d'un ruban à mesurer, centrez la rail sur le plancher de la boîte à la bonne distance à partir du bord arrière de la boîte tel qu'illustré pour option 1 et 2.
3. Avec un pointeau à centrer, marquez les trous tel que sur l'illustration. Déplacez la rail de montage à l'écart et percez les trous marqués avec un foret de 1/8 po. REMARQUE: En entraînant le trou de devant sur le côté de chauffeur, être très prudent pour ne pas entraîner dans les lignes de carburant.
4. Positionnez temporairement le support de châssis sur le côté du châssis et vérifiez à ce que les trous perforés de 1/8 po soient bien alignés avec les encoches du support de châssis. Enlevez le support de châssis du véhicule
5. Élargissez les trous de 1/8 po jusqu'à 9/16 po avec un foret étagé. REMARQUE: En entraînant le trou de devant sur le côté de chauffeur, être très prudent pour ne pas entraîner dans les lignes de carburant.
6. Attachez le support de châssis au côté du châssis avec la quincaillerie appropriée. Serrez à la main. Sur les modèles à usage léger F-250, le trou arrière sur le châssis peut exiger un agrandissement pour accepter la quincaillerie de 1/2 po.
7. Repositionnez la rail de montage par dessus les trous et attachez la rail aux supports de châssis avec les boulons de carrosserie fournis. Utilisez les espaceurs fournis entre le support de châssis ou les rails de montage et la boîte du camion afin d'assurer un contact de métal à métal.
8. Placez les selles /glissière / col de cygne de la 5 ième roue non assemblés sur la rail de montage déjà installée. Positionnez la seconde rail de montage avec les selles /glissière / col de cygne en insérant les onglets dans la rail de montage et en poussant bien la rail de montage vers l'autre rail de montage. Assurez-vous que la rail de montage soit centrée sur le plancher de la boîte du camion. Ceci positionnera la rail au bon endroit et assurera que la 5 ième roue soit bien ajustée au camion. **Remarque:** si vous planifiez d'utiliser plus d'un produit de remorquage, vous devez utiliser les deux produits pour aligner la rail de montage. Ainsi vous vous assurez qu'un produit ne compromet pas l'ajustement de l'autre.
9. Répétez les étapes 3, 5 & 7.
10. Serrez tous les écrous, en commençant avec les boulons de carrosserie qui attachent les rails de montage au support de châssis. Serrez la quincaillerie de 1/2 po à 72 lb/pi, et la quincaillerie de 3/4 po à 100 lb/pi.
11. L'utilisation du matériel existant, remonter le cintre d'échappement sur le côté de passager aux nouveaux trous montant sur le crochet. Pour les véhicules qui ont exigé l'enlèvement du cintre de garniture de frein, le cheval de remonte pour utiliser le fourni plus long M8 boulon de bride par le crochet de cadre.
12. Réinstallez le pneu de rechange.