

# INSTRUCTION MANUAL

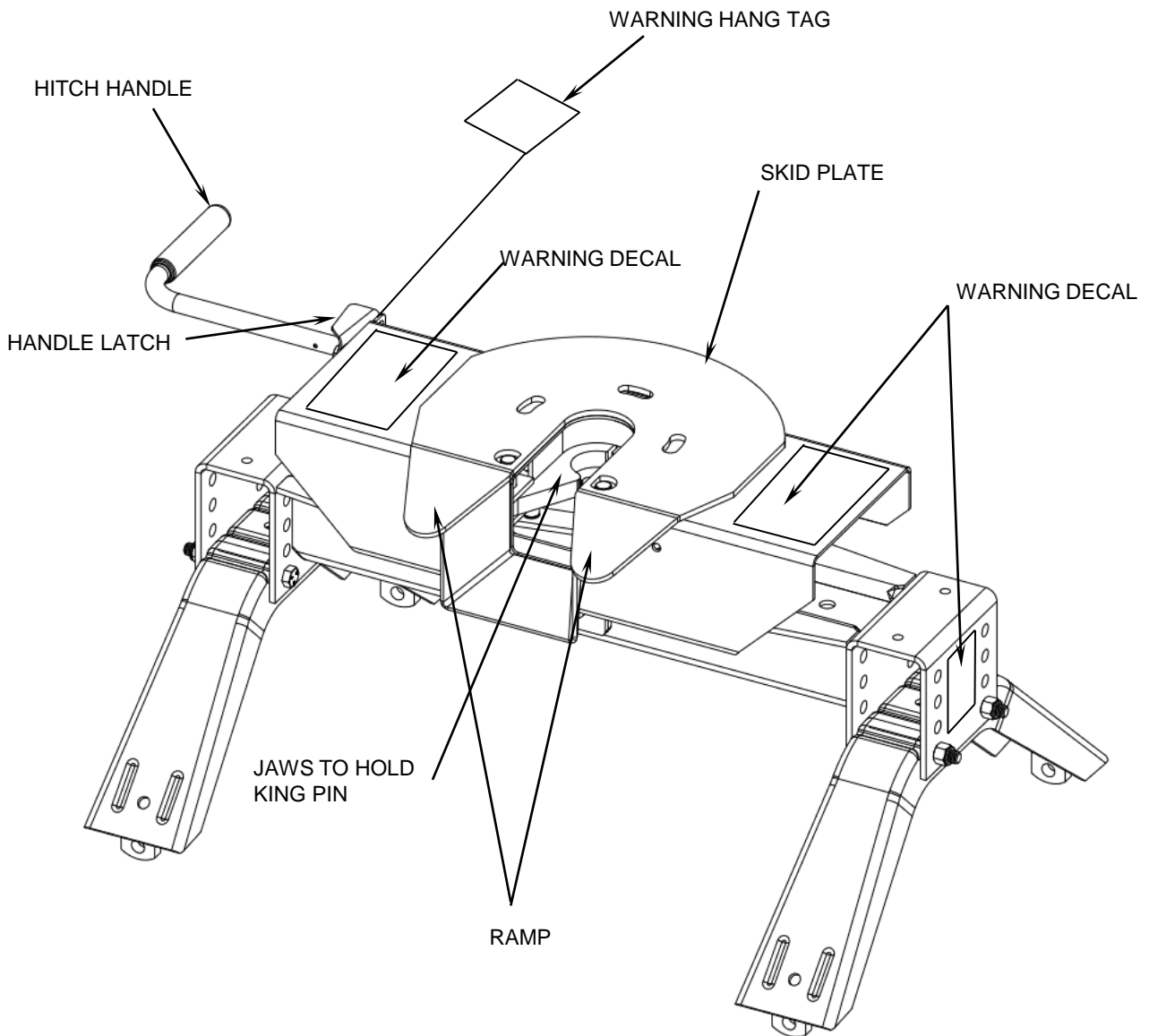
## PRO SERIES 25,000lbs

### DEALER/INSTALLER:

- (1) Provide this Manual to end user.
- (2) Physically demonstrate hitching and unhitching procedures in this Manual to end user.
- (3) Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

### END USER:

- (1) Read and follow this Manual every time you use the hitch.
- (2) Save this Manual and Hitch Warning Hang Tag for future reference.
- (3) Pass on copies of Manual and Hitch Warning Hang Tag to any other user or owner of hitch.
- (4) Never remove hitch warning decals as shown on the cover of this manual. If damaged, contact Cequent Performance Products 1-888-521-0510 for replacement.



**For Installation Assistance or Technical Help, Call 1-888-521-0510**

**⚠ WARNING:**

**Failure to follow these instructions may result in death or serious injury!**

**INDEX**

1. GUIDELINES FOR MATCHING TOW VEHICLE AND TRAILER	P. 2
2. ASSEMBLY INSTRUCTIONS	P. 4
3. BEFORE EACH TRIP	P. 5
4. HITCHING PROCEDURE	P. 5
5. PULL TEST	P. 8
6. UNHITCHING PROCEDURE	P. 8
8. WARRANTY	P. 9
9. Exploded View	P. 10

**GUIDELINES FOR MATCHING HITCH TRUCK AND TRAILER**

**⚠ WARNING:**

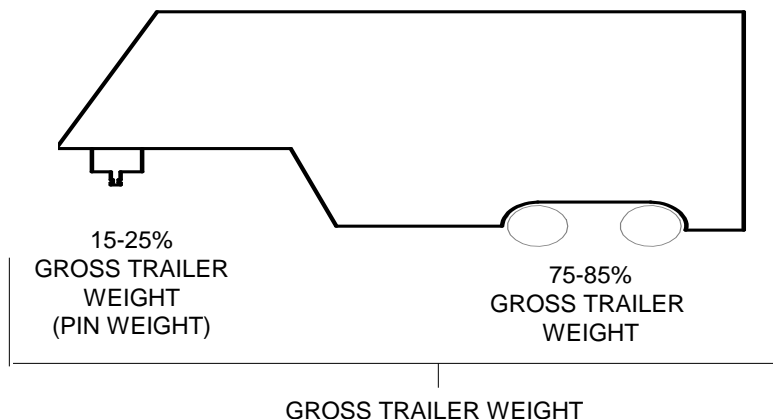
- Trailer and its contents together must not exceed truck, hitch and/or trailer tow ratings.
- Towing vehicle must have a manufacturer's rated towing capacity equal to or greater than the gross trailer weight (dry weight of the trailer plus payload of the trailer). (See Fig. 1)
- Gross weight of trailer must not exceed 25,000 pounds.
- King pin weight must not exceed 6,250 pounds (See Fig. 2). If in doubt have king pin weight measured by qualified facility.

**Fig. 1**



1. This hitch is designed for use with recreational fifth wheel trailers only. Hitch applications other than recreational fifth wheel trailers must be approved in writing by Towing Product's Engineering Department.
2. Use only a SAE 2-inch kingpin with this Fifth Wheel Hitch.
3. Approximately 15%-25% of trailer weight should be on hitch (Pin Weight). See Fig. 2.

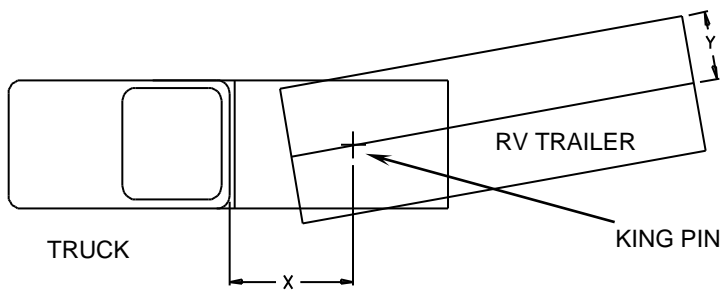
**Fig. 2**



4. Trucks come in many different configurations. This hitch is designed for use in light trucks such as the Ford F-Series, the Chevy Silverado and the Dodge Ram. This hitch is recommended for use with long bed (8ft) light trucks for the best combination in truck - trailer turning clearance.

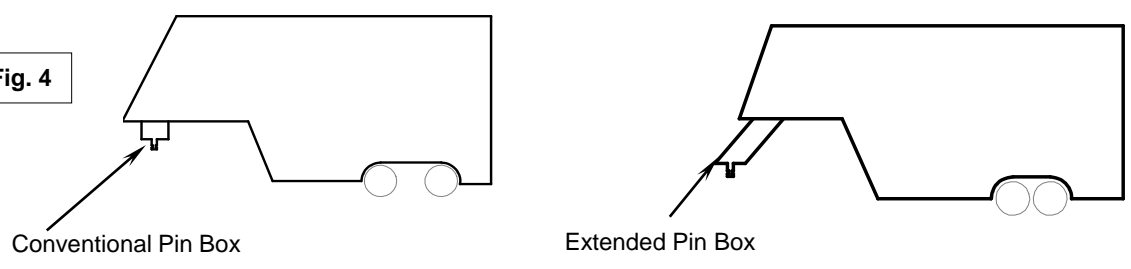
Rule of thumb: The distance from the back of the truck cab to the center of the rear truck axle ("X" in Fig. 3), should be approximately 4 inches greater than one-half the trailer width ("Y" in Fig.3) unless using a Sidewinder or Revolution Pin Box.

Fig. 3



5. If a short bed pickup (less than 8 ft. but longer than 6 ft.) is to be used for towing, Cequent Performance Products recommends the trailer be equipped with an extended pin box to help gain additional truck - trailer turning clearance (See trailer manufacturer for options) (See Fig. 4). The use of a Reese Sidewinder pinbox would also give additional turning clearance. As always it is important to never tow more than your truck, trailer, or any part of your trailer hitch can handle. Check instruction manuals, labels, or contact tech service to figure out the capacity of any of these products.

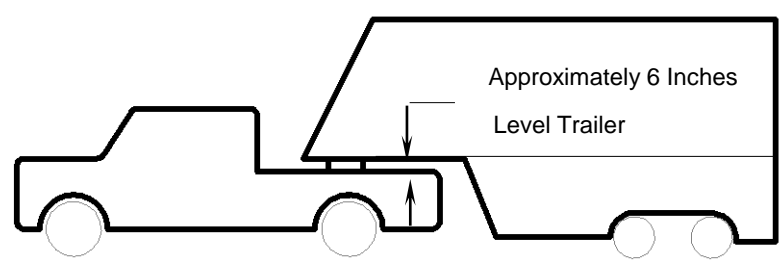
Fig. 4



**WARNING:** ⚠ Do Not install this fifth wheel hitch on or attempt to tow with a short bed pickup truck that has a bed shorter than 6 ft. Unless you use a REESE Sidewinder or Revolution Pin Box. Doing so could result in vehicle damage, Serious injury, or Death.

6. The height of the hitch and the pin box should be adjusted so the trailer is approximately level as it is towed. Allow approximately 6 inches clearance between the top of the pickup walls and the underside of the front of the trailer for pitch and roll of the trailer. (See Fig. 5). Allow more clearance between pickup walls and trailer for off road use.

Fig. 5



**⚠ WARNING:**

**Do Not** use this hitch for towing a trailer with a pin box that could come into contact with or interfere with the latch for the hitch handle when turning! (See Fig. 6) If the pin box contacts the hitch handle or its latch when turning, the trailer may become unhitched.

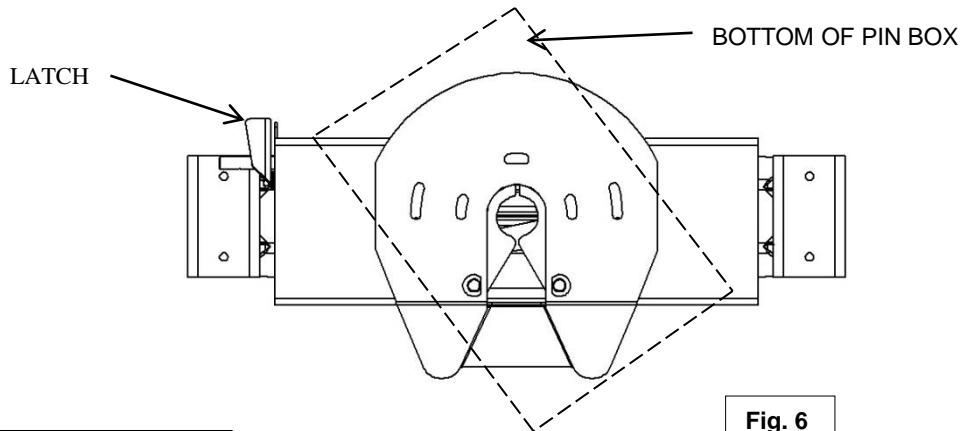


Fig. 6

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

**⚠ WARNING:**

**Connection for trailer wiring should be in the side of the truck bed between the driver's seat and the wheel well for the back truck axle**

- **Installation of connection rearward of the wheel well may result in user placing body between truck and trailer. WHENEVER POSSIBLE, AVOID PUTTING BODY UNDER TRAILER OR BETWEEN TRUCK AND TRAILER!**
- **If you need to place any part of your body under trailer or between truck and trailer:**
  - **All trailer tires MUST be blocked in front and behind each tire AND**
  - **Trailer landing gear MUST be resting on firm ground AND**
  - **Truck MUST be stationary, in park, with emergency brake on!**

1. Reference Fig. 14 on page 10. Numbers in parentheses () refer to parts in figure 14.
2. 5th Wheel Kit is contained in multiple cartons. Unpack and become familiar with parts on parts list.
3. Place two base rails (13, these will not come with this kit) on a flat floor surface. Select one leg (3) and place tabs through the outer set of rectangular slots in the base rails. Slip long pull pins (18) through holes in base rails from the outside in as shown so the cotter pins are on the inside of the base rails. Repeat for other leg. Secure pull pins with spring retaining pins (19).
4. Select head support (2) and install on leg aligning holes for hitch height desired. (Lowest position XX" highest XX"). Install four 1/2-13 x 4.5" Hex bolts (8), (with heads toward inside as shown) and lock nuts (9).
5. Torque 1/2" nuts to 75 lb. ft. once all four bolts are in the correct height location.
6. Install base rails and mounting brackets as described in their instructions. This heavy duty fifth wheel should only be used with a ten bolt rail kit with the middle bolts (14) installed.
  - A. Using the outboard center hole of the rail, drill a 1/2" hole through the truck bed. **First checking for clearance between the bottom of the truck bed and the gas tank, or anything else in that area.**
  - B. Drop the 1/2" carriage bolt (14) through the square center hole and the truck bed, threading on the conical washer (16) and nut (17).
  - C. Before tightening the nut slide the spacer block (15) either on top of the corrugation or below, depending on where the hole matches up with the truck bed.
  - D. Repeat for other base rail, again checking clearance below truck bed.
  - E. Torque nuts to 75ft-lbs.

 **WARNING**

**Base rails must be bolted through the floor of the pickup to the brackets that attach to the truck frame. DO NOT INSTALL BY FASTENING TO THE FLOOR OF THE PICKUP BOX ONLY. The floor alone is not strong enough to carry the loads imposed by the trailer.**

10. Install outer tubular handle (11) over solid actuating handle and pin together with cotter pin (10). Bend cotter pin to hold in place. Check to see that all retainer rings are in place. Slide blue handle grip (12) on to the handle (11) as shown in fig. 16
11. Grease the pivot pin (4) before the first trip and once a year thereafter.
12. Install rubber bumpers (7) with the supplied #8-32 sheetmetal nut.

**BEFORE EACH TRIP**

1. Lubricate skid plate surface of the hitch (see figure on cover of Manual) with automotive type chassis grease to provide a lubricated surface. If using grease put a generous amount of grease into grooves in the top of skid plate to lubricate head while managing extra grease.
2. Grease the 1-1/2" diameter pivot pin with the grease zerk provided. Use engine oil to lubricate pivot points of moving parts within the hitch.
3. Plastic lube plates can be used to avoid messy grease. The plastic lube plate must not exceed 3/16 of an inch in thickness to ensure hitch will operate properly. Lube plates must be 10 inches in diameter or larger to properly distribute king pin weight.
4. Before each trip or maneuver, operate the handle and check that the jaws open and close freely.
5. See that all hitch pull pins (18) are in place and the spring retaining pins (19) are installed, and secure. Recheck tightness of all other hardware.

**HITCHING PROCEDURE**

**IMPORTANT:**

**YOU ARE RESPONSIBLE FOR SAFE HITCHING AND UNHITCHING OPERATIONS. DO NOT RELY ON OTHERS TO PERFORM YOUR DUTIES. YOU MUST PERSONALLY MAKE SURE THE FOLLOWING STEPS ARE PERFORMED IN THE FOLLOWING ORDER!**

 **Warning:**

**FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY**

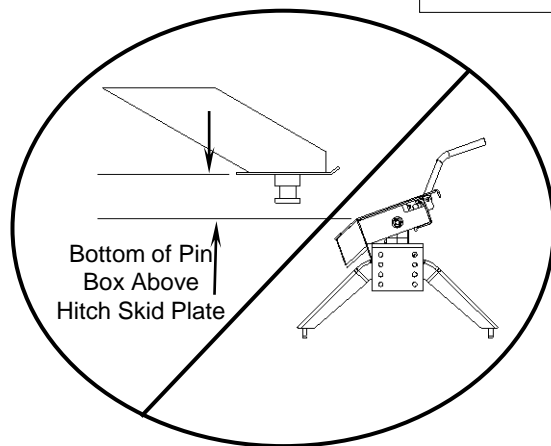
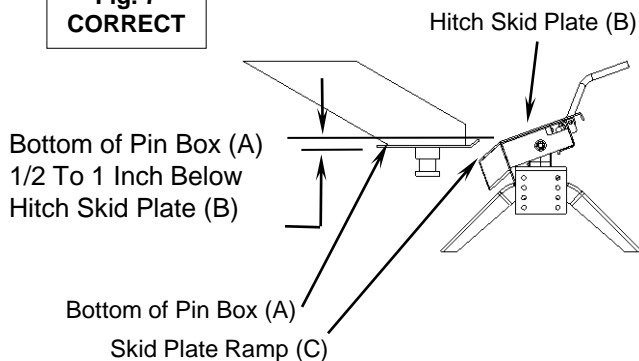
1. Place blocks (sometimes called "chocks") firmly against front and rear of each trailer wheel to prevent any possible forward or rearward motion. **DO NOT REMOVE BLOCKS UNTIL EACH OF THE FOLLOWING STEPS AND THE PULL TEST HAVE BEEN COMPLETED.** Lower tailgate if necessary.
2. Using trailer jacks, adjust trailer height following the directions in the trailer manual so that the bottom of trailer pin box ("A" in Fig 7 page 6) is 1/2 to 1 inch below skid plate (See "B" in Fig 7 page 6). During the hitching maneuver, the bottom of the trailer pin box should come in contact with the skid plate ramp ("C" in Fig 7 page 6).

**⚠ WARNING:**

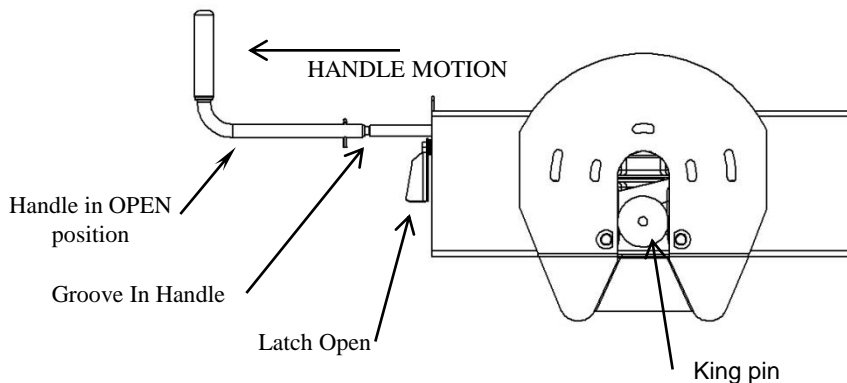
Failure to follow this instruction may result in king pin being too high and coming to rest on top of closed jaws or not completely inside jaws. (See Fig. 9). This could result in trailer separating from hitch. Trailer separation may result in death or serious injury if anyone is under the trailer or between truck and trailer when separation occurs.

**Fig. 8  
WRONG**

**Fig. 7  
CORRECT**

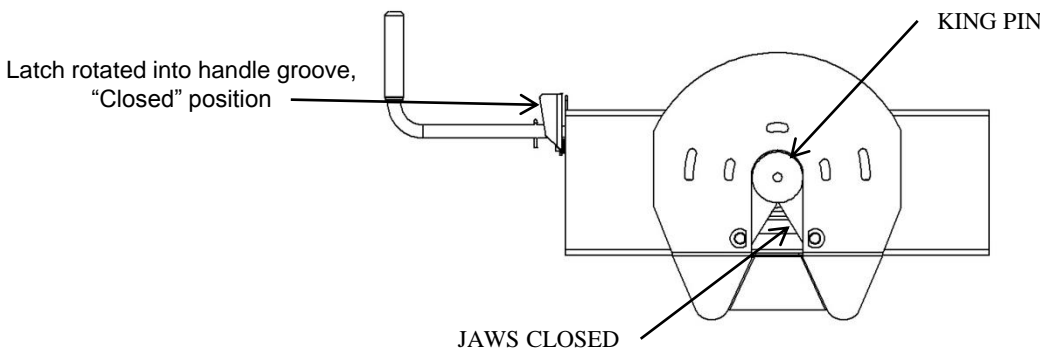


3. Rotate latch (see Fig. 9) toward trailer and free of groove in handle. NOTE: Hitch jaws will not open and proper hitching cannot occur if latch is in handle groove.



**Fig. 9**

4. With handle in the closed position (See Fig. 10), back truck slowly into trailer. As the trailer king pin enters the hitch it will push the hitch jaws open and extend the handle (See Fig. 9). As king pin completely enters head, jaws will spring closed around king pin and handle will return to the closed position. (See Fig. 10)

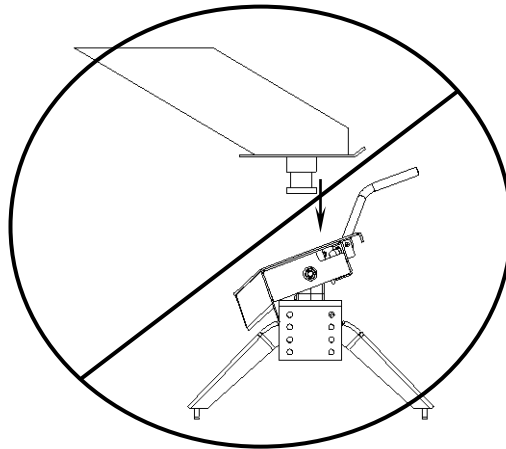


**Fig. 10**

5. Use only the method described above for hitching.

**⚠ WARNING:**

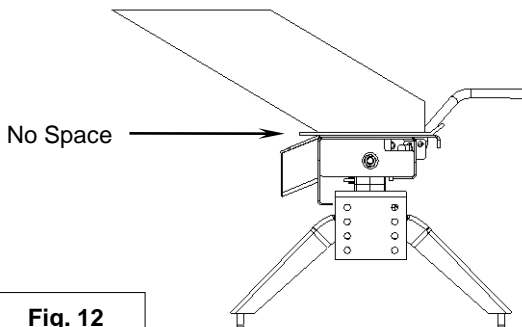
Do not attempt to hitch by using trailer jacks to lower trailer and king pin. This could result in king pin coming to rest on top of skid plate instead of within hitch opening where jaws are located. King pin could slide off hitch and trailer could drop, resulting in death or serious injury (See Fig. 11).



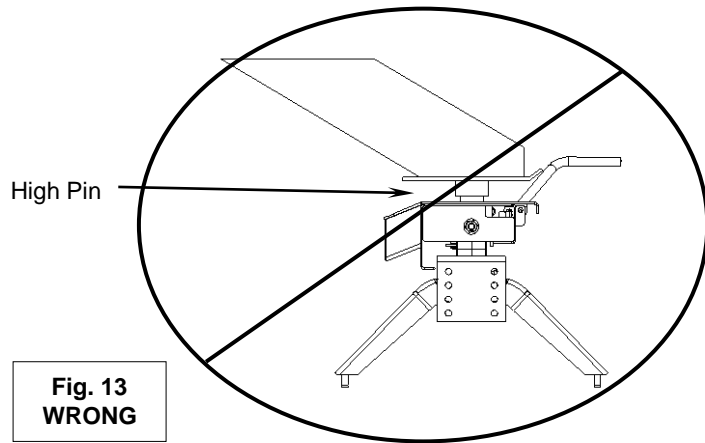
**Fig. 11**

6. With all trailer wheels still firmly blocked, landing gear still resting on firm ground and supporting trailer weight, and truck stationary and in park with emergency brake on: visually check that bottom of pin box is resting on top of the hitch. **THERE SHOULD BE NO SPACE BETWEEN THESE SURFACES (See Fig. 12).** If space exists, (See Fig. 13) trailer has not been properly hitched. **DO NOT TOW!** Instead, repeat above steps until trailer is properly hitched.

**DO NOT PLACE BODY UNDER TRAILER TO PERFORM THIS INSPECTION!**



**Fig. 12  
CORRECT**



**Fig. 13  
WRONG**

7. Rotate latch for hitch handle to closed position in groove of handle to be sure hitch jaws are locked closed. **IF LATCH IS NOT ALIGNED WITH GROOVE IN HANDLE, TRAILER HAS NOT BEEN PROPERLY CONNECTED TO HITCH. DO NOT TOW!** Repeat above steps until trailer is properly hitched. (See Fig. 10)

8. With:
- All trailer wheels still firmly blocked in front and behind each tire, and
  - Truck stationary with the emergency brake on, and
  - Trailer landing gear still resting on firm ground and supporting trailer weight; and
  - Truck stationary and with emergency brake on:
- Connect electrical cable between truck and trailer, connect breakaway switch cable from pin box to a permanent part of truck, and raise tailgate of truck.

**⚠ WARNING**

- **WHENEVER POSSIBLE, AVOID PUTTING BODY UNDER TRAILER OR BETWEEN TRUCK AND TRAILER.** If you need to place any part of your body under trailer or between truck and trailer:
- All trailer tires **MUST** be blocked in front and behind each tire **AND**
- Trailer landing gear **MUST** be resting on firm ground **AND**
- Truck **MUST** be stationary, in park, with emergency brake on!

## PULL TEST



### **WARNING:**

Failure to perform this test may result in death or serious injury!

#### 1. With:

- All trailer wheels still firmly blocked, and
- Trailer land gear still resting on firm ground and supporting trailer weight and,
- Truck stationary and with emergency brake on:  
Return to cab of truck and release truck's emergency brake. Apply trailer brakes. After making sure no one is between truck and trailer, try to pull trailer slowly forward with the truck. If the trailer is properly hitched, the wheel blocks and trailer brakes should keep the truck from moving forward.

NOTE: If trailer is not properly hitched, trailer will separate from hitch and truck will move forward leaving trailer behind. If the trailer landing gear is still on resting on firm ground supporting trailer weight and wheels are blocked, trailer will not be able to drop or fall



### **WARNING:**

Failure to keep wheels blocked and landing gear down could result in trailer suddenly moving or falling. This could result in death or serious injury!

2. After successfully performing above steps, fully raise trailer landing gear (see trailer manual).
3. Check and inspect all electrical circuits for proper operation. (Clearance lights, turn signals, stop lights, etc.).
4. Remove and store all trailer wheel blocks.

## UNHITCHING PROCEDURE:

### **PERFORM THE FOLLOWING IN THIS ORDER:**

1. Place blocks firmly against front and rear of each trailer wheel to prevent any possible forward or rearward motion.
2. Using trailer jacks, lower trailer landing gear following the directions in the Trailer Manual until feet of landing gear are resting on firm ground.
3. Make sure truck is in park with the emergency brake on.



### **WARNING:**

Trailers that are not stable or properly hitched can fall and kill you! To avoid death or serious injury:

- All trailer tires **MUST** be blocked in front and behind each tire **AND**
- Trailer landing gear **MUST** be resting on firm ground **AND**
- Truck **MUST** be stationary, in park, with emergency brake on!

4. Lower truck tail gate.
5. Disconnect power cable and breakaway switch cable between truck and trailer.
6. Rotate latch for hitch handle toward trailer and free of groove in handle. (Fig. 9 page 6)
7. Pull hitch handle out completely until it latches in open position so that king pin is no longer securely grasped by hitch jaws (See Fig. 10 page 6). Trailer is now free from hitch and truck. If handle does not pull out, there is probably pressure against the jaws. To relieve this pressure, back the truck slightly. Reset truck emergency brake. Then pull hitch handle out completely until it latches in open position.
8. **AFTER MAKING CERTAIN NO ONE IS STANDING BETWEEN TRUCK AND TRAILER OR IN FRONT OF TRUCK**, drive truck slowly away from trailer.
9. Close hitch jaws by pushing handle forward and up. **(Spring will close jaws.)**
10. **KEEP WHEEL BLOCKS IN PLACE.** This will keep trailer from moving unexpectedly



# NOTES

## TEN YEAR LIMITED WARRANTY

Part No: \_\_\_\_\_

Date of Original Purchase: \_\_\_\_\_

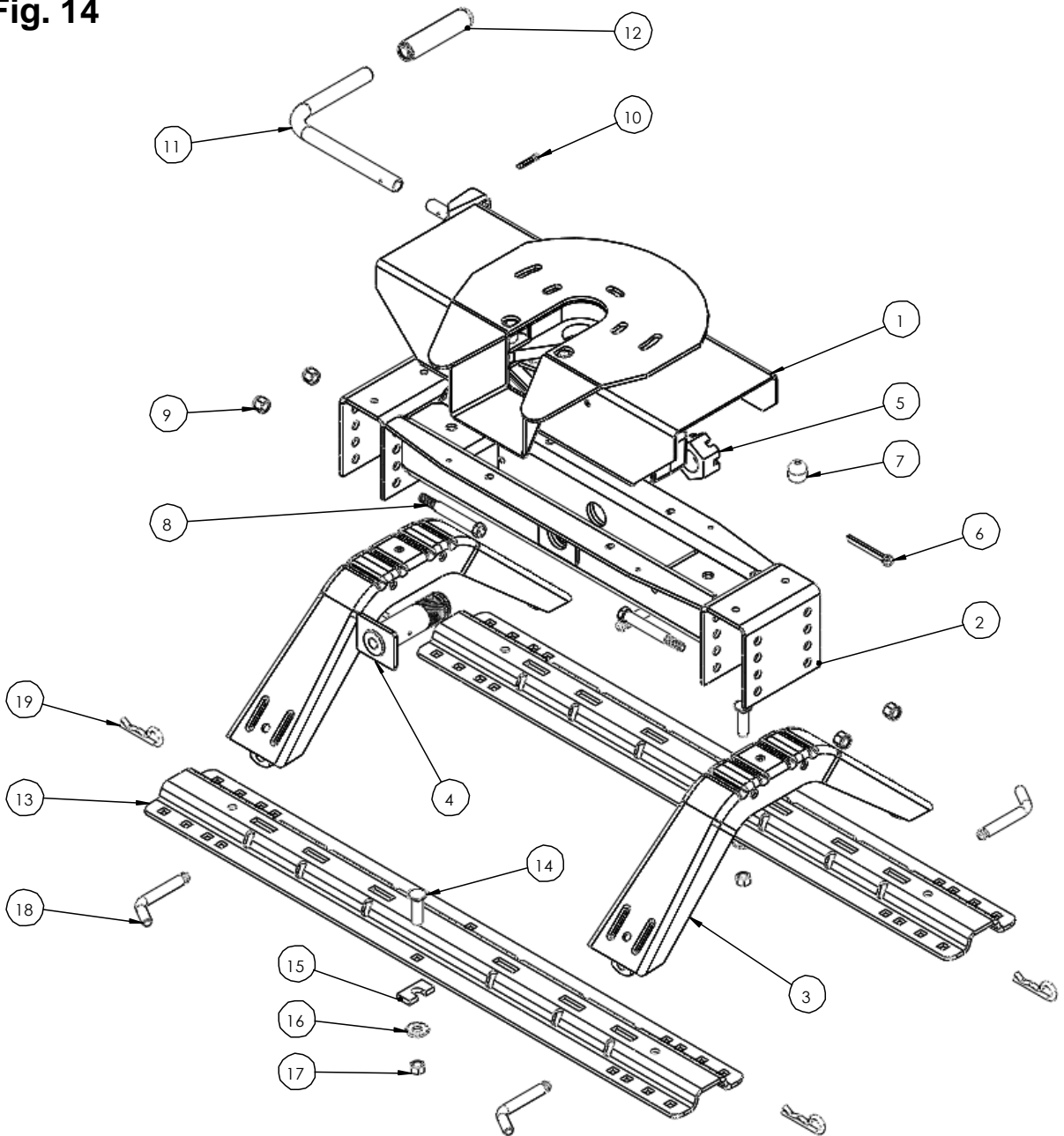
Original Owner: \_\_\_\_\_

Original Installer: \_\_\_\_\_

- 1. Ten Year Limited Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We” or “Us”) warrants to the original consumer purchaser only (“You”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. This warranty is not transferable.
- 2. Limitations on the Warranty.** This Warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.
- 3. Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us, at our principal address of 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-888-521-0510, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
- 4. Remedy Limits.** Product replacement is Your sole remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.
- 5. Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
- 6. Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr. Suite 100  
Plymouth, MI 48170

**Fig. 14**



1. HEAD ASSEMBLY	PCS.	(1)	13. 10-BOLT RAIL (NOT INCLUDED)	PCS.	(2)
2. CROSSMEMBER	(1)		14. 1/2" CARRIAGE BOLT	(2)	
3. ARCHES	(2)		15. SPACER	(2)	
4. PIVOT BOLT	(1)		16. CONICAL WASHER	(2)	
5. CASTLE NUT	(1)		17. 1/2" NUT	(2)	
6. DEFORMATION PIN	(1)		18. PULL PIN	(4)	
7. RUBBER BUMPER	(2)		19. SPRING CLIP	(4)	
8. 1/2" X 4.5" HEX HEAD BOLT	(4)				
9. 1/2" NYLOCK NUT	(4)				
10. COTTER PIN	(1)				
11. HANDLE	(1)				
12. HANDLE GRIP	(1)				

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

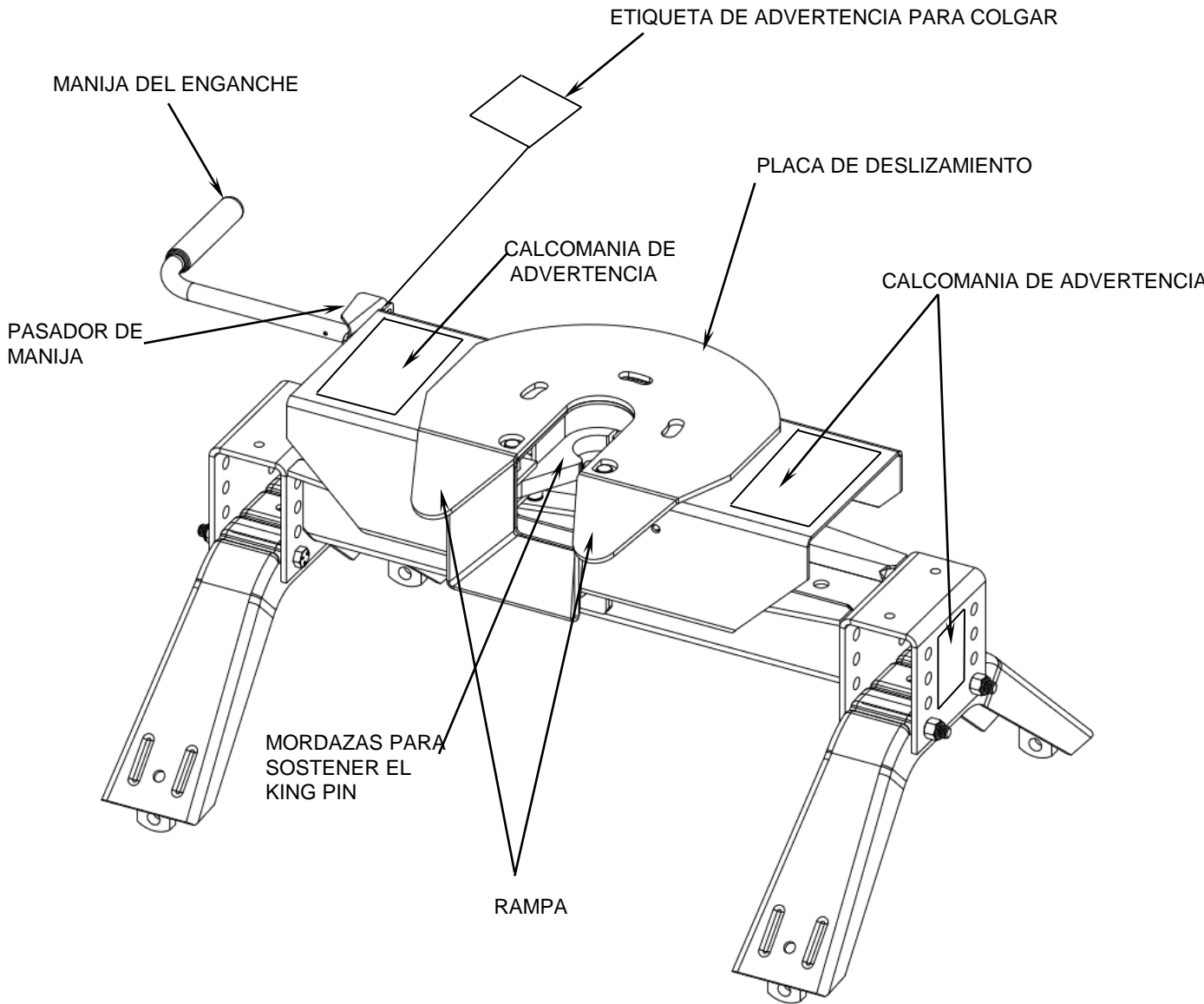
## SERIE PRO 25,000 lbs

### CONCESIONARIO/INSTALADOR:

- (1) Entregue este manual al usuario final.
- (2) Demuestre físicamente los procedimientos de enganche y desenganche en este Manual al usuario final.
- (3) Pida al usuario final que le demuestre que entiende los procedimientos.

### USUARIO FINAL:

- (1) Lea y siga este manual todas las veces que use el enganche.
- (2) Guarde este Manual y la etiqueta de advertencia para colgar del enganche como referencia futura.
- (3) Distribuya copias de este manual y de la etiqueta de advertencia para colgar del enganche a cualquier otro usuario o propietario del enganche.
- (4) Nunca retire las calcomanías de advertencia del enganche que se muestran en la portada de este manual. Si se dañan, póngase en contacto con Cequent Performance Products 1-888-521-0510 para reposición.



**Para asistencia con la instalación o ayuda técnica, llame al 1-888-521-0510**

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡No seguir estas instrucciones puede resultar en muerte o lesiones graves!**

**ÍNDICE**

1. PAUTAS PARA AJUSTAR EL VEHÍCULO DE REMOLQUE Y EL REMOLQUE	P. 2
2. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE	P. 4
3. ANTES DE CADA VIAJE:	P. 5
4. PROCEDIMIENTO DE ENGANCHE	P. 5
5. PRUEBA DE HALAR	P. 8
6. PROCEDIMIENTO DE DESENGANCHE	P. 8
8. GARANTÍA	P. 9
9. Vista ampliada	P. 10

**PAUTAS PARA AJUSTAR EL VEHÍCULO DE ENGANCHE Y EL REMOLQUE**

**⚠ ADVERTENCIA:**

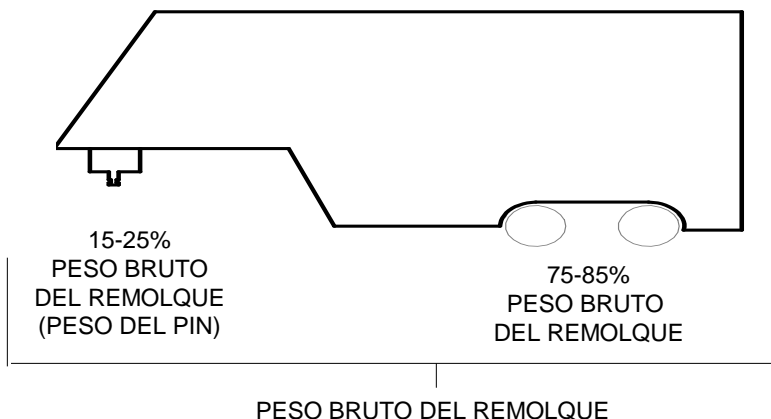
- El remolque y su contenido combinados no deben exceder las calificaciones del vehículo, enganche y/o remolque.
- El vehículo de remolque debe tener una capacidad de remolque establecida por el fabricante que sea igual o superior al peso bruto del remolque (peso seco del remolque más la carga útil del remolque). (Ver Fig. 1)
- El peso bruto del remolque no debe superar 25,000 libras.
- El peso del kingpin no debe exceder 6.250 libras (Ver Fig. 2). Si tiene dudas haga que un técnico calificado pese el kingpin.

**Fig. 1**



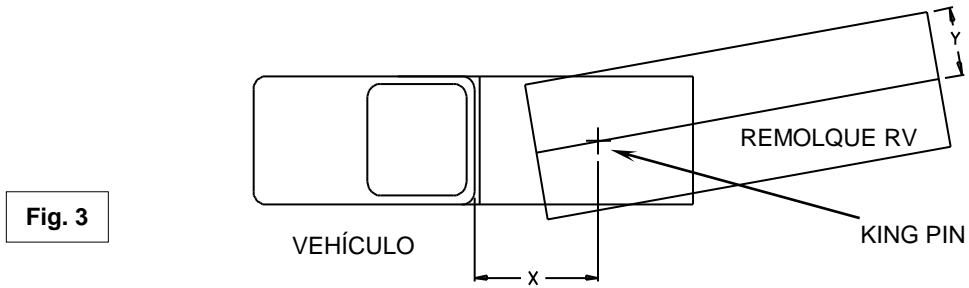
1. Este enganche está diseñado para uso con remolques de recreación de quinta rueda únicamente. Las aplicaciones de enganche diferentes a los remolques de recreación con quinta rueda deben ser aprobadas por escrito por el departamento de Ingeniería de Towing Products.
2. Use únicamente un king pin SAE de 2 pulgadas con este Enganche de Quinta Rueda.
3. Aproximadamente 15%-25% del peso del remolque debe estar en el enganche (peso del Pin). (Ver Fig. 2)

**Fig. 2**

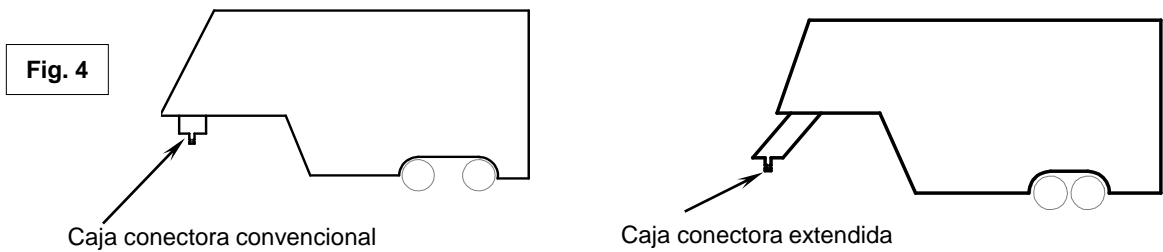


4. Los vehículos vienen en muchas configuraciones diferentes. Este enganche está diseñado para uso en vehículos livianos como la serie Ford F, los Chevy Silverado y los Dodge Ram. Este enganche se recomienda para el uso con vehículos livianos de cama larga (8 pies) para la mejor combinación en el despeje de giro del vehículo - remolque.

Regla de oro: La distancia desde la parte posterior de la cabina del vehículo hasta el centro del eje posterior del vehículo ("X" en la Figura 3), debería ser aproximadamente 4 pulgadas mayor que la mitad del ancho del remolque ("Y" en la Figura 3) a menos que se use un Sidewinder o caja conectora Revolution.

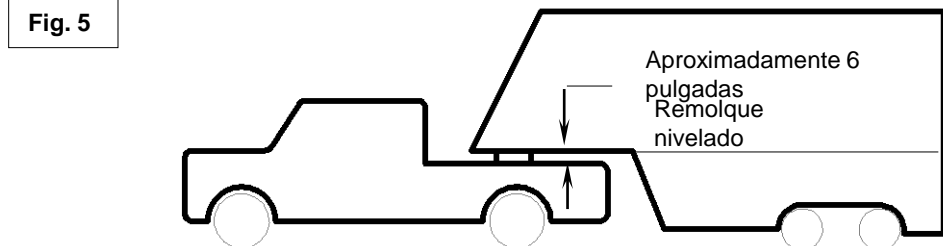


5. Si se va a usar un vehículo pickup de cama corta (inferior a 8' pero más de 6') para remolcar, Cequent Performance Products, Inc. recomienda que el remolque esté equipado con una caja conectora extendida para ayudar a ganar distancia de despeje adicional para giros del vehículo - remolque (Consulte las opciones del fabricante) (Figura 4). El uso de una caja conectora Reese Sidewinder también proporcionaría despeje de giro adicional. Como siempre, es importante que nunca remolque más que su vehículo, remolque, o cualquier parte que su enganche de remolque puede soportar. Consulte los manuales de instrucción, etiquetas o comuníquese con servicio técnico para averiguar la capacidad de cualquiera de estos productos.



**ADVERTENCIA** ⚠ : No instale este enganche de quinta rueda o el intento de remolque con una camioneta cama corta que tiene una cama más corta de 6 pies menos que utilice un Sidewinder REESE o revolución Pin Caja. Si lo hace, puede provocar daños en el vehículo, lesiones graves o la muerte.

6. La altura del enganche y de la caja conectora se debe ajustar de manera que el remolque esté nivelado aproximadamente a medida que se remolca. Permita aproximadamente 6 pulgadas de despeje entre la parte superior de las paredes del pickup y la parte inferior del frente del remolque para el cabeceo y rollido del remolque. (Ver Fig. 5) Permita más despeje entre las paredes de la camioneta pickup y el remolque para uso fuera de la carretera.



**⚠ ADVERTENCIA:**

¡NO use este enganche para remolcar un remolque con una caja conectora que podría hacer contacto o interferir con el pasador de la manija del enganche cuando esté girando! (Ver Fig. 6) Si la caja conectora hace contacto con la manija del enganche o su pasador cuando se está girando, el remolque podría desengancharse.

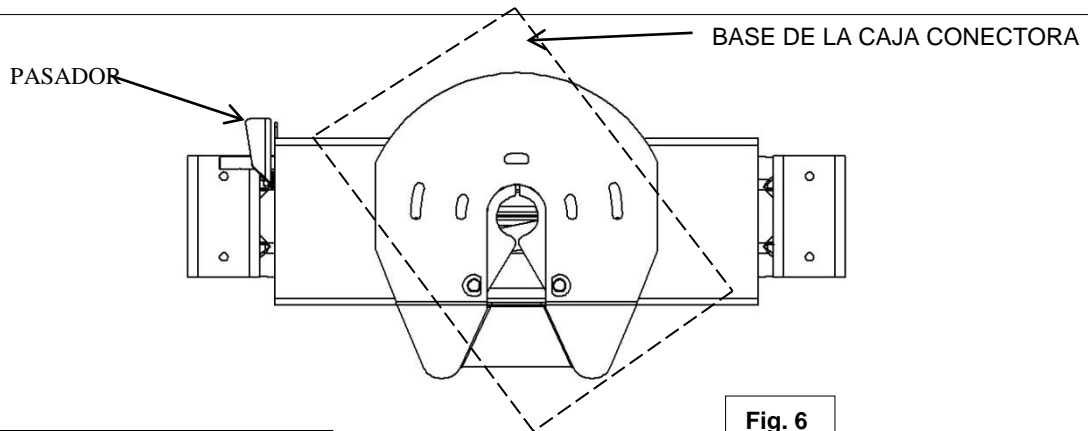


Fig. 6

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

**⚠ ADVERTENCIA:**

La conexión del cableado del remolque debe ser en el costado de la base del vehículo entre el asiento del conductor y el receptáculo de la rueda para el eje posterior del vehículo

- La instalación de la conexión detrás del receptáculo de la rueda podría resultar en que el usuario coloque el cuerpo entre el vehículo y el remolque. **¡CUANDO SEA POSIBLE, EVITE COLOCARSE DEBAJO DEL REMOLQUE O ENTRE EL CAMIÓN Y EL REMOLQUE!**
- Si necesita colocar alguna parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque:
  - Todas las ruedas del remolque **DEBEN** estar bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta **Y**
  - El equipo de aterrizaje del remolque **DEBE** estar descansando en tierra firme **Y**
  - ¡El vehículo **DEBE** estar inmóvil, en posición de estacionamiento, con el freno de emergencia activado!

1. Remítase a la figura. 14 en la página 10. Los números entre paréntesis se refieren a partes de la figura. 14.
2. El kit de 5ta rueda viene en varios empaques. Desempaque y familiarícese con las partes en la lista de partes.
3. Coloque dos largueros de la base (13, estos no vienen con el kit) sobre una superficie plana del piso. Seleccione una pata (3) y coloque las lengüetas a través del juego exterior de ranuras rectangulares en los largueros base. Deslice los pasadores de halar largos (18) a través de agujeros en los largueros base desde el exterior como se muestra para que los pasadores de chaveta estén en el interior de los largueros base. Repita para la otra pata. Asegure los pasadores de halar con los pasadores retenedores de resorte (19).
4. Seleccione el soporte de la cabeza (2) e instale en los orificios de alineación de la pata a la altura deseada del enganche. (Posición más baja XX", más alta XX"). Instale cuatro pernos hexagonales 1/2-13 x 4.5" (8), (con las cabezas orientadas hacia el interior como se muestra) y tuercas de bloqueo (9).
5. Apriete a torsión las tuercas de 1/2" hasta 75 pies libras una vez que los cuatro pernos estén a la altura correcta.
6. Instale los largueros base y los soportes de montaje como se describe en las instrucciones. Esta quinta rueda para servicio pesado solo se debería utilizar con un kit de largueros con los pernos centrales (14) instalados..
  - A. Utilizando el orificio central hacia afuera del riel, perforo un orificio de 1/2" a través de la cama del vehículo. **Primero, revise el despeje entre la parte inferior de la cama del vehículo y el tanque de gasolina, o cualquier otra cosa en esa área.**
  - B. Pase el perno de carruaje de 1/2" (14 a través del orificio central cuadrado y la base del vehículo, enroscando la arandela cónica (16) y la tuerca (17).
  - C. Antes de apretar la tuerca deslice el bloque espaciador (15) ya sea en la parte superior del corrugado o por debajo, dependiendo de dónde el agujero coincide con la cama del vehículo.
  - D. Repita para el otro larguero de la base, verificando el despeje nuevamente debajo de la cama del vehículo.
  - E. Apriete a torsión las tuercas a 75ft-lb.

 **ADVERTENCIA**

**Los largueros base se deben atornillar a través del piso de la camioneta a los soportes que se unen al bastidor del vehículo. NO INSTALE SUJETANDO AL PISO DE LA CAJA DEL VEHÍCULO ÚNICAMENTE. El piso no es suficiente para soportar la carga impuesta por el remolque.**

10. Instale la manija tubular exterior (11) sobre la manija de accionamiento sólida y sujétela con el pasador de chaveta (10). Doble el pasador de chaveta para que se conserve en su lugar. Compruebe que todos los aros de retención estén en su lugar. Deslice el agarre de manija azul (12) sobre la manija (11) como se muestra en la fig. 16
11. Engrase el eje giratorio (4) antes del primer viaje y una vez al año de ahí en adelante.
12. Instale topes de goma (7) con la tuerca para metal laminado # 8-32 que se suministra.

**ANTES DE CADA VIAJE**

1. Lubrique la placa de deslizamiento del enganche (ver figura en la portada del manual) con grasa de chasis para automóviles para proporcionar una superficie lubricada. Si se utiliza grasa coloque una generosa cantidad de grasa en las ranuras de la parte superior de la placa de deslizamiento para lubricar la cabeza, mientras aplica grasa adicional.
2. Engrase el pasador giratorio 1-1/2" con la grasa Zerk que se suministra. Use aceite de motor para lubricar los puntos de giro de las partes en movimiento dentro del enganche.
3. Se pueden usar placas plásticas de lubricación para evitar el derrame de grasa. La placa plástica de lubricación no debe exceder 3 / 16 de pulgada de espesor para asegurar que el enganche funcionará correctamente. Las placas de lubricación deben tener 10 pulgadas de diámetro o más para distribuir correctamente el peso del kingpin.
4. Antes de cada viaje o maniobra, opere la manija y revise que las mordazas se abran y cierren libremente.
5. Verifique que todos los pasadores de halar del enganche (18) están en su lugar y los pasadores de retención de resorte (19) están instalados y seguros. Vuelva a comprobar la firmeza de todas las piezas.

**PROCEDIMIENTOS PARA EL ENGANCHE**

**IMPORTANTE:**

**USTED ES RESPONSABLE POR LA OPERACIÓN SEGURA DE ENGANCHE Y DESENGANCHE. NO DEPENDA DE OTROS PARA REALIZAR SUS TAREAS. ¡USTED PERSONALMENTE DEBE ASEGURARSE DE COMPLETAR LOS SIGUIENTES PASOS EN EL SIGUIENTE ORDEN!**

 **Advertencia:**  
**NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE RESULTAR EN LA MUERTE O EN LESIONES DE GRAVEDAD**

1. Coloque bloques firmemente contra el frente y parte posterior de cada rueda del remolque para evitar cualquier posible movimiento hacia adelante o hacia atrás. **NO QUITE LOS BLOQUES HASTA QUE SE HAYAN COMPLETADO CADA UNO DE LOS SIGUIENTES PASOS Y LA PRUEBA DE HALAR SE HAYA COMPLETADO.** Baje la puerta trasera si es necesario.
2. Usando los gatos del remolque, ajuste la altura del remolque siguiendo las instrucciones en el manual del remolque de forma que la base del pasador del remolque ("A" en la Fig. 6) esté entre 1/2 y 1 pulgada por debajo de la placa de deslizamiento (Vea "B" en la Fig. 6). Durante la maniobra de enganche, la parte inferior de la caja conectora del remolque debe entrar en contacto con la rampa de placa de deslizamiento ("C" en la página 6)

**⚠ ADVERTENCIA:**

No seguir esta instrucción puede resultar en que el king pin quede muy alto y descanse sobre las mordazas cerradas o no quede completamente al interior de las mordazas. (Ver Fig. 9) Esto podría resultar en la separación del enganche del remolque. La separación del remolque podría resultar en muerte o lesión personal si alguien está debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque cuando ocurra la separación.

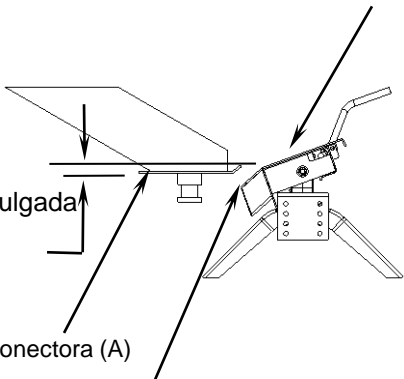
**Fig. 7  
CORRECTO**

Placa de deslizamiento del enganche (B)

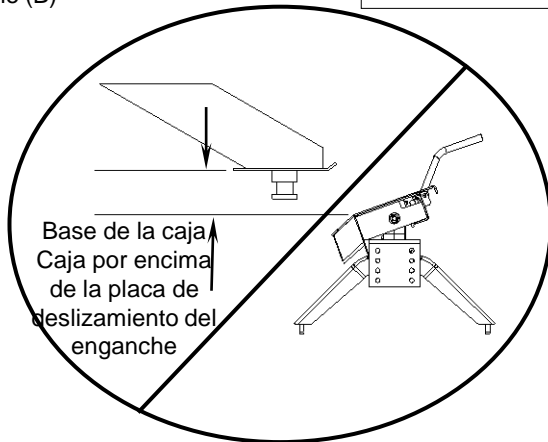
Base de la caja de conectores (A) 1/2 a 1 pulgada por debajo de la placa de deslizamiento del enganche (B)

Base de la caja conectora (A)

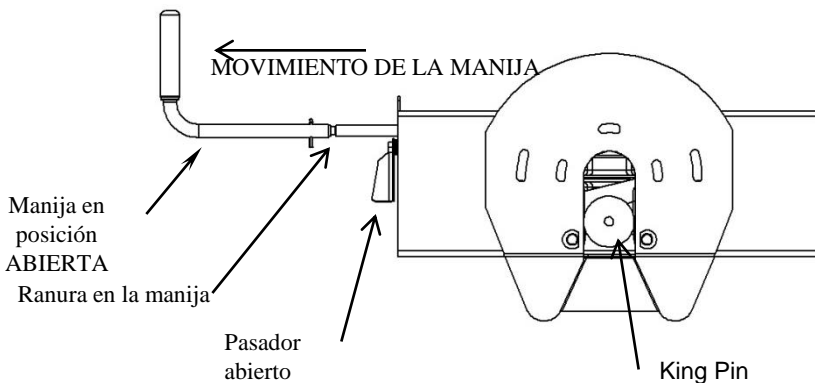
Rampa de placa de deslizamiento (C)



**Fig. 8  
INCORRECTO**

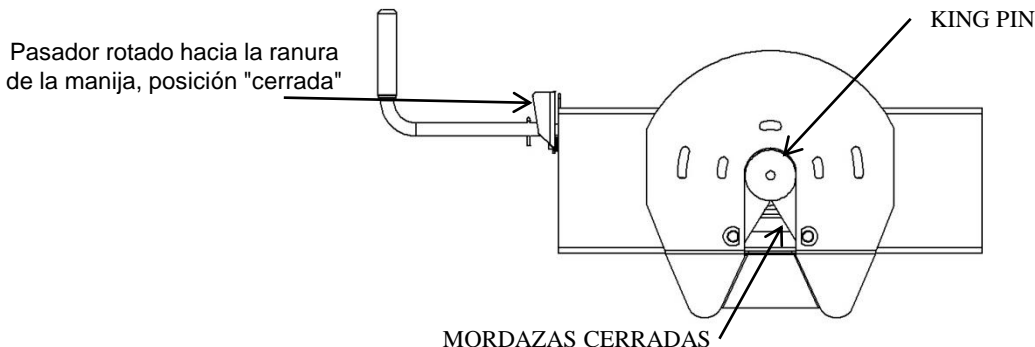


3. Rote el pasador (ver Fig. 9) hacia el remolque y libere de la ranura en la manija. **NOTA:** Las abrazaderas del enganche no se abrirán y no puede ocurrir un enganche correcto si el pasador se encuentra en la ranura de la manija.



**Fig. 9**

4. Con la manija en la posición cerrada (ver Fig. 10), retroceda el vehículo lentamente hacia el remolque. A medida que el king pin entra al enganche, empujará las mordazas del enganche abiertas y extenderá la manija (Ver Fig. 9). En la medida que el king pin entre completamente la cabeza, las mordazas se cerrarán alrededor del king pin y la manija regresará a la posición cerrada. (Ver Fig. 10)



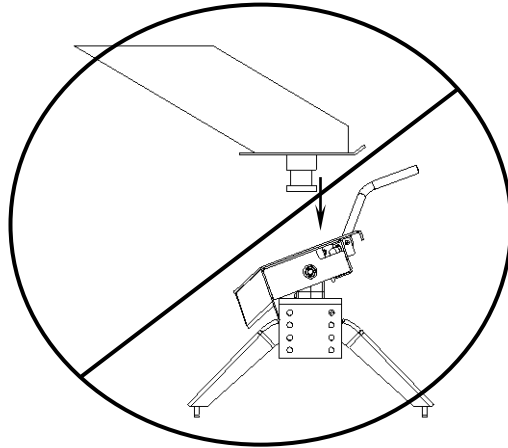
**Fig. 10**

5. Utilice únicamente el método descrito anteriormente para enganchar.



**⚠ ADVERTENCIA:**

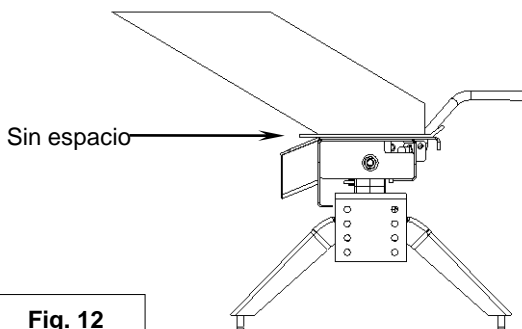
No intente enganchar usando los gatos del remolque para bajar el remolque y el king pin. Esto podría resultar en que el king pin quede sobre la placa de deslizamiento en vez de quedar dentro de la abertura del enganche donde se encuentran las mordazas. El king pin podría deslizarse fuera del enganche y causar la caída del remolque, lo que podría resultar en la muerte o lesiones graves (Ver fig. 11).



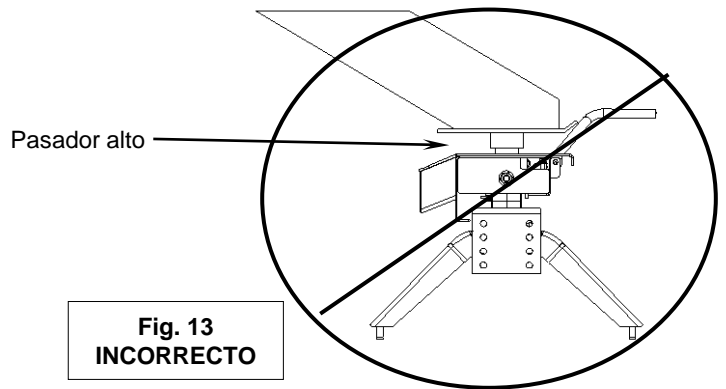
**Fig. 11**

6. Con todas las ruedas de remolque todavía firmemente bloqueadas, el tren delantero todavía apoyado en tierra firme y soportando el peso del remolque, y el camión estacionario y en posición de estacionamiento con el freno de emergencia: revise visualmente que la base de la caja de conectores esté apoyada encima del enganche. **NO DEBE HABER ESPACIO ENTRE ESTAS SUPERFICIES (Ver Fig. 12).** Si queda espacio, (Ver Fig. 13) el remolque no se ha enganchado correctamente. ¡NO REMOLQUE! En vez, repita los pasos anteriores hasta que el enganche esté correctamente enganchado.

**NO COLOQUE EL CUERPO DEBAJO DEL REMOLQUE PARA REALIZAR ESTA INSPECCIÓN**



**Fig. 12  
CORRECTO**



**Fig. 13  
INCORRECTO**

7. Rote el pasador de la manija del enganche a la posición cerrada en la ranura de la manija para verificar que las mordazas del enganche estén cerradas. **SI EL PASADOR NO ESTÁ ALINEADO CON LA RANURA EN LA MANIJA, EL REMOLQUE NO SE HABRÁ CONECTADO CORRECTAMENTE AL ENGANCHE. ¡NO REMOLQUE!** Repita los pasos anteriores hasta que el enganche esté correctamente enganchado. (Ver Fig. 10)

8. Con:
- Todas las ruedas del remolque todavía firmemente bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta y
  - Vehículo estacionado con el freno de emergencia, y
  - El tren de remolque todavía apoyado en tierra firme y soportando el peso del remolque, y
  - El vehículo estacionado con el freno de emergencia:

Conecte el cable eléctrico entre el vehículo y el remolque, conecte el cable del interruptor de rompimiento de la caja de conectores a una parte permanente del vehículo y levante la puerta trasera del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA**

- CUANDO ESTO SEA POSIBLE, EVITE COLOCARSE DEBAJO DEL REMOLQUE O ENTRE EL CAMIÓN Y EL REMOLQUE. Si necesita colocar alguna parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque:
- Todas las ruedas del remolque **DEBEN** estar bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta **Y**
- El equipo de aterrizaje del remolque **DEBE** estar descansando en tierra firme **Y**
- ¡El vehículo **DEBE** estar inmóvil, en posición de estacionamiento, con el freno de emergencia activado!

**⚠️ ADVERTENCIA:**

¡No realizar esta prueba puede resultar en la muerte o en lesiones serias!

1. Con:

- Todas las ruedas del remolque todavía firmemente bloqueadas, y
- El tren de remolque todavía apoyado en tierra firme y soportando el peso del remolque, y
- El vehículo estacionado con el freno de emergencia:  
Regrese a la cabina del vehículo y libere el freno de emergencia del vehículo. Aplique los frenos del remolque. Después de verificar que no haya nadie entre el camión y el remolque, intente halar el remolque lentamente hacia adelante con el camión. Si el remolque está correctamente enganchado, los bloques de la ruedas y los frenos del remolque deben evitar que el vehículo se mueva hacia el frente.

NOTA: Si el remolque no está correctamente enganchado, el remolque se separará del enganche y el vehículo se moverá hacia adelante y dejará el remolque atrás. Si el tren delantero del remolque todavía descansa en tierra firme apoyando el peso del remolque y las ruedas están bloqueadas, el remolque no podrá caerse.

**⚠️ ADVERTENCIA:**

No mantener las ruedas bloqueadas y el tren delantero abajo podría resultar en movimiento o caída repentinos del remolque. ¡Esto podría resultar en muerte o lesiones graves!

2. Después de realizar con éxito los pasos anteriores, levante completamente el tren delantero del remolque (ver el manual del remolque).
3. Revise e inspeccione todos los circuitos eléctricos para una operación correcta. (Luces de despeje, direccionales, luces de freno, etc.).
4. Retire y guarde todos los bloques de rueda del remolque.

**PROCEDIMIENTO DE DESENGANCHE:**

**SIGA LOS SIGUIENTES PASOS EN ESTE ORDEN:**

1. Coloque los bloques firmemente contra el frente y parte posterior de cada rueda del remolque para evitar cualquier posible movimiento hacia atrás o hacia adelante.
2. Con los gatos del remolque, baje el tren delantero del remolque siguiendo las instrucciones en el Manual del remolque hasta que las patas del tren delantero estén apoyadas firmemente en el piso.
3. Verifique que el vehículo esté estacionado con el freno de emergencia activado.

**⚠️ ADVERTENCIA:**

¡Los remolques que no están estables o correctamente enganchados puede caer y causarle la muerte! Para evitar la muerte o una lesión seria:

- Todas las ruedas del remolque DEBEN estar bloqueadas por el frente y por detrás de cada llanta Y
- El equipo de aterrizaje del remolque DEBE estar descansando en tierra firme Y
- ¡El vehículo DEBE estar inmóvil, en posición de estacionamiento, con el freno de emergencia activado!

4. Baje la puerta trasera del vehículo.
5. Desconecte el cable eléctrico y el cable del interruptor de rompimiento entre el vehículo y el remolque.
6. Rote el pasador de la manija del enganche hacia el remolque y libere de la ranura en la manija. (Fig. 9 página 6)
7. Tire de la manija del enganche por completo hasta que encaje en la posición abierta de manera que el king pin ya no esté firmemente asegurado por las mordazas del enganche (ver fig. 10 página 6). El remolque está ahora libre del enganche y del vehículo. Si la manija no sale hacia afuera, probablemente haya presión contra las mordazas. Para aliviar esta presión, retroceda el vehículo un poco. Vuelva a activar el freno de emergencia del vehículo. Luego, hale la manija del enganche por completo hasta que encaje en la posición abierta.
8. DESPUES DE VERIFICAR QUE NADIE ESTÉ PARADO ENTRE EL VEHÍCULO Y EL REMOLQUE O AL FRENTE DEL VEHÍCULO, conduzca el vehículo lentamente alejándolo del remolque.
9. Cierre las mordazas del enganche empujando la manija hacia el frente y hacia abajo. **(El resorte cerrará las mordazas.)**
10. **MANTENGA LOS BLOQUES DE LAS RUEDAS EN SU LUGAR.** Esto impedirá que el remolque se mueva inesperadamente.

# NOTAS

## GARANTÍA LIMITADA DE DIEZ AÑOS

Número de parte: \_\_\_\_\_

Fecha de compra original: \_\_\_\_\_

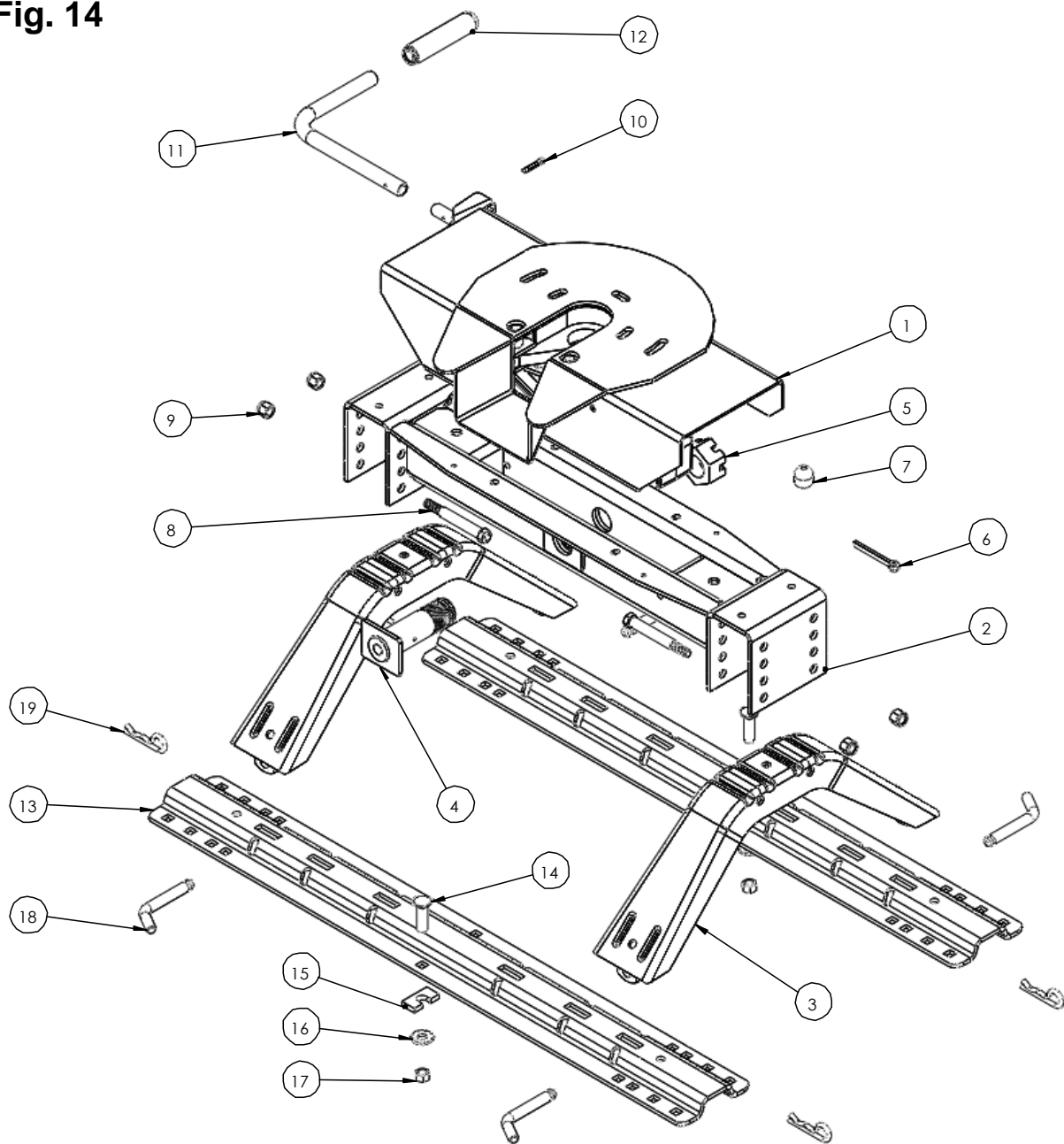
Propietario original: \_\_\_\_\_

Instalador original: \_\_\_\_\_

- Garantía limitada de diez años ("Garantía").** Cequent Performance Products, Inc. ("Nosotros") garantiza al comprador minorista original únicamente ("usted") que el producto estará libre de defectos materiales y de mano de obra, con la excepción del uso y desgaste habitual, siempre y cuando la instalación y el uso del producto esté de acuerdo con las instrucciones del producto. No existen otras garantías, expresas o implícitas, incluida la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular. Esta garantía no es transferible.
- Limitaciones de la garantía.** Esta garantía limitada no cubre lo siguiente: (a) desgaste normal y habitual; (b) daño por abuso, negligencia, mal uso, o como resultado de cualquier accidente o de cualquier otra manera; (c) daño por aplicación o instalación incorrectas o sobrecarga; (d) mantenimiento y reparación incorrectos; y (e) alteración del producto de cualquier manera por alguien que no seamos nosotros, con la única excepción de alteraciones realizadas de acuerdo con las instrucciones del producto y de una manera profesional.
- Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-888-521-0510, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted será responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
- Límites de compensación.** La sustitución del producto es su único recurso bajo esta garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto o cualquier daño de cualquier tipo.
- Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
- Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr. Suite 100  
Plymouth, MI 48170

**Fig. 14**



	PIEZAS		PIEZAS
1. ENSAMBLE DE LA CABEZA	(1)	13. LARGUERO DE 10 PERNOS (NO INCLUIDO)	(2)
2. TRAVESAÑO	(1)	PERNO DE CARRUAJE, 1/2"	(2)
3. ARCOS	(2)	15. ESPACIADOR	(2)
4. PERNO DE PIVOTE	(1)	16. ARANDELA CÓNICA	(2)
5. TUERCA CASTELADA	(1)	TUERCA, 1/2"	(2)
6. PASADOR DE DEFORMACIÓN	(1)	PASADOR DE HALAR,	(4)
7. PARACHOQUES DE GOMA	(2)	19. CLIP DE RESORTE	(4)
8. PERNO DE CABEZA HEXAGONAL 1/2" X 4.5"	(4)		
9. TUERCA NYLOCK, 1/2"	(4)		
10. PASADOR DE CHAVETA	(1)		
11. MANIJA	(1)		
12. AGARRE DE MANIJA	(1)		

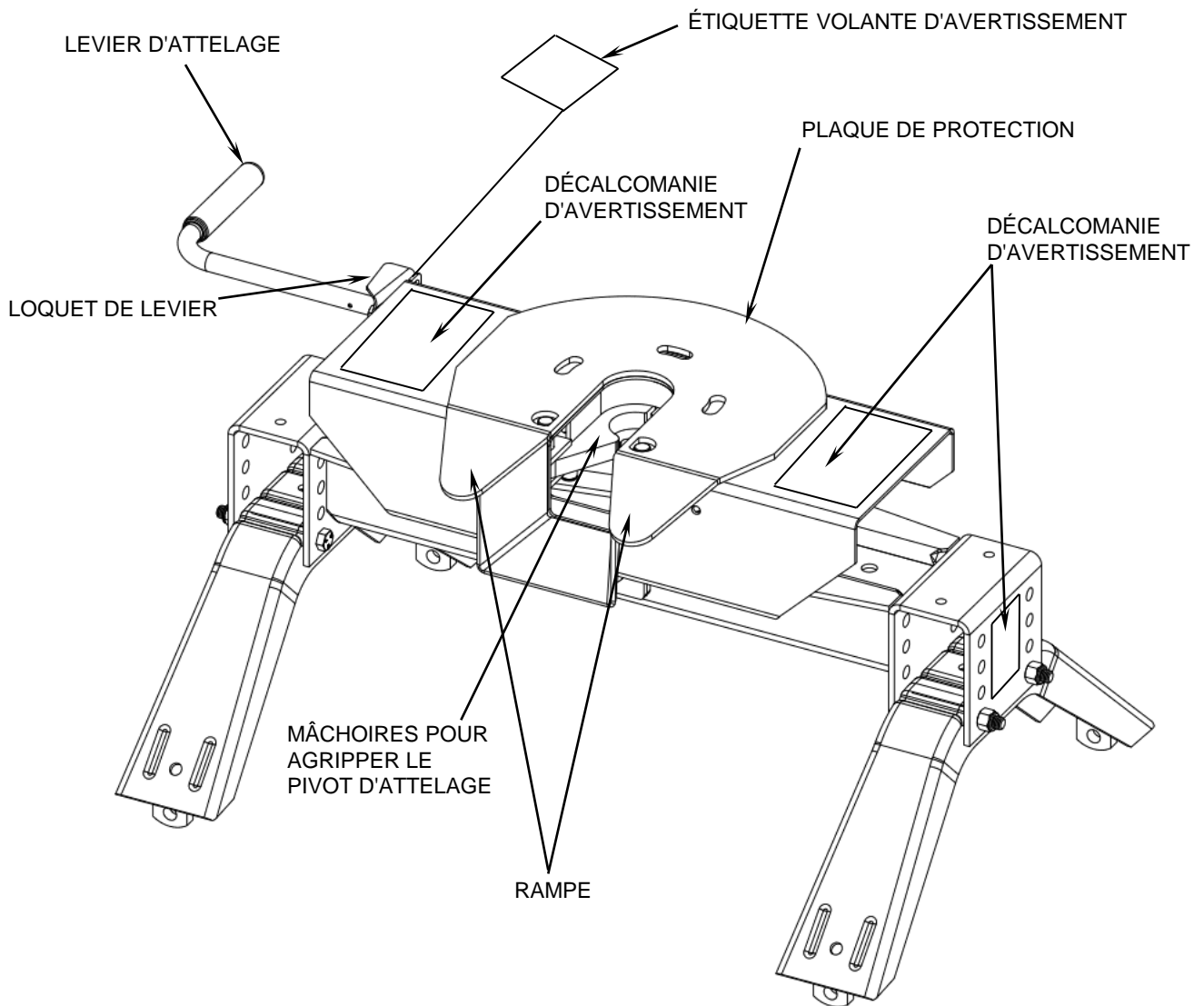
# MANUEL D'INSTRUCTIONS PRO SERIES 25 000 lb

## CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :

- (1) Remettre ce manuel à l'utilisateur final.
- (2) Démontrez physiquement à l'utilisateur les procédures d'attelage et de dételage décrites dans ce manuel.
- (3) Demandez à l'utilisateur final de démontrer sa compréhension des procédures.

## UTILISATEUR FINAL :

- (1) Lire ce manuel et observer ses instructions à chaque utilisation de l'attelage.
- (2) Conserver ce manuel et l'étiquette volante d'avertissement de l'attelage pour consultation ultérieure.
- (3) Remettre une copie du manuel et de l'étiquette volante d'avertissement à tout autre utilisateur ou propriétaire de l'attelage.
- (4) Ne jamais retirer les décalcomanies d'avertissement de l'attelage, tel qu'illustré sur la couverture de ce manuel. Si les décalcomanies sont endommagées, contacter CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS (1-888-521-0510) pour les remplacer.



**Pour obtenir de l'assistance pour l'installation ou un autre aspect technique, composer le 1-888-521-0510.**

**⚠ AVERTISSEMENT :**

**L'omission d'observer ces instructions peut causer des blessures sévères, voire fatales.**

**SOMMAIRE**

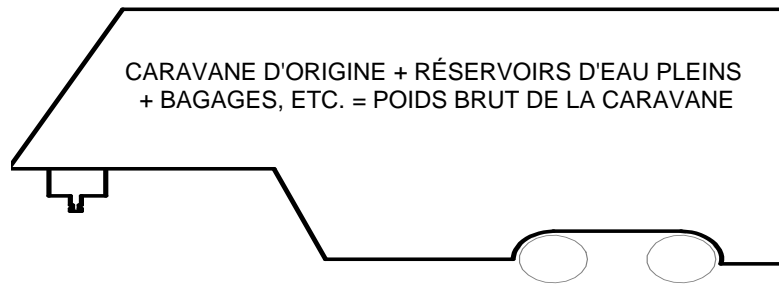
1. DIRECTIVES CONCERNANT LE JUMELAGE DU VÉHICULE ET DE LA CARAVANE	P.2
2. INSTRUCTIONS DE MONTAGE	P.4
3. AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT	P.5
4. PROCÉDURE D'ATTELAGE	P.5
5. ESSAI DE TRACTION	P.8
6. PROCÉDURE DE DÉTELAGE	P.8
8. GARANTIE	P.9
9. VUE ÉCLATÉE	P.10

**DIRECTIVES CONCERNANT LE JUMELAGE DU VÉHICULE ET DE LA CARAVANE**

**⚠ AVERTISSEMENT :**

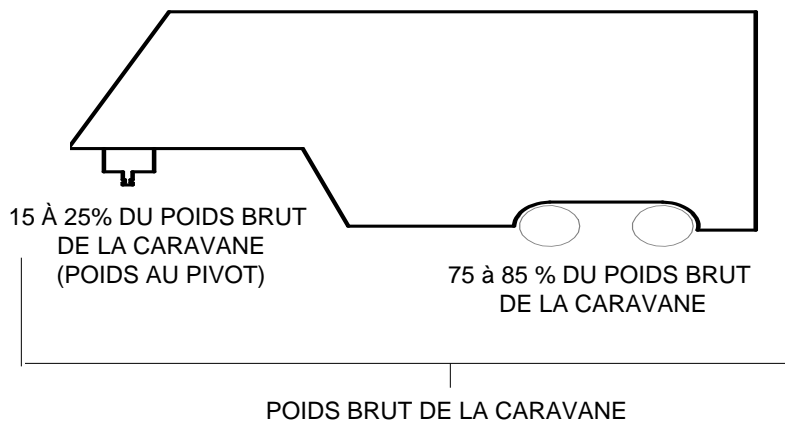
- Le poids de la caravane et de son contenu ne doit pas dépasser les capacités de charge du véhicule, de l'attelage et/ou de la caravane.
- La capacité de charge du véhicule spécifiée par le fabricant doit être égale ou supérieure au poids brut de la caravane (poids à vide de la caravane plus sa charge utile). (Voir la Fig. 1)
- Le poids brut de la caravane ne doit pas dépasser 25 000 livres (11 340 kg).
- Le poids du pivot d'attelage ne doit pas excéder 6 250 livres (1 701 kg) (voir Fig. 2). En cas de doute, faire peser le pivot d'attelage par une entreprise spécialisée.

Fig. 1



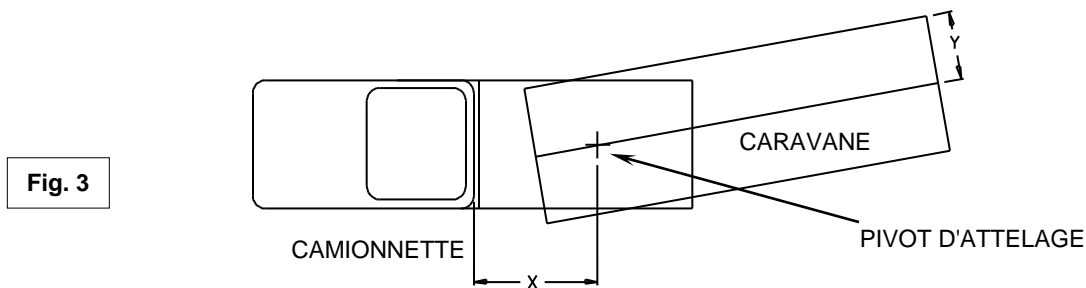
1. Cet attelage est conçu pour une utilisation avec caravanes à sellette seulement. Les applications d'attelage autres que celles prévues pour les caravanes à sellette à vocation récréative doivent être approuvés par écrit par le service d'Ingénierie de Towing Product.
2. Utiliser seulement un pivot d'attelage SAE de 2 pouces avec cet attelage à sellette.
3. Environ 15 % à 25 % du poids de la caravane doit reposer sur l'attelage (poids au pivot). Voir la Fig. 2.

Fig. 2

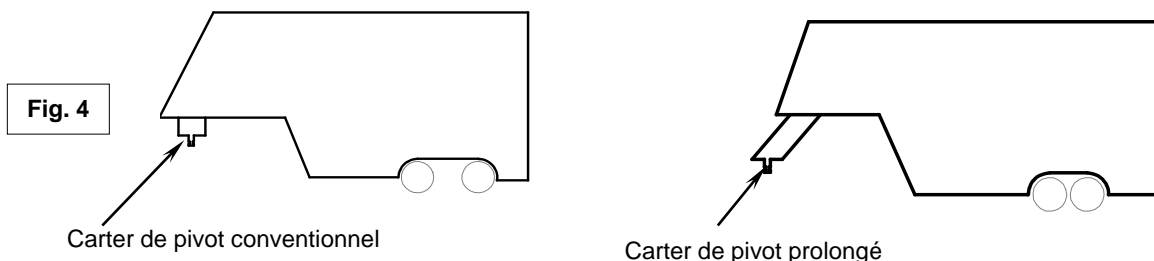


4. Les camionnettes sont fabriquées selon des configurations variées. Cet attelage est conçu pour des camionnettes légères, telles que les modèles Ford F-Series, Chevy Silverado et Dodge Ram. Cet attelage est recommandé pour utilisation avec des camionnettes légères à plate-forme longue (8 pi) afin d'obtenir le meilleur dégagement camionnette-caravane dans les braquages.

Méthode empirique : La distance entre l'arrière de la cabine de la camionnette et le centre de l'essieu arrière du camionnette ("X" à la Fig. 3), doit être supérieure d'environ 4 pouces à la demi-largeur de la caravane ("Y" à la Fig.3), sauf si l'on utilise un carter de pivot Sidewinder ou Revolution.

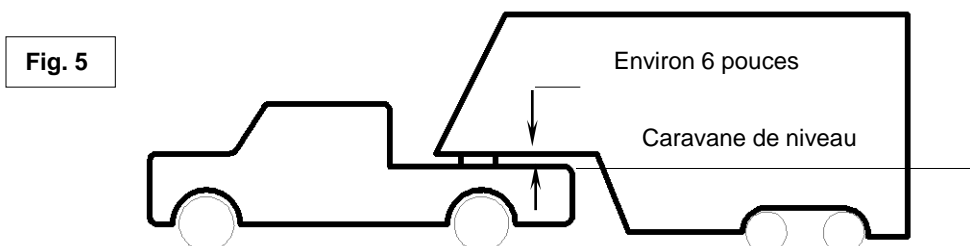


5. Si une camionnette à plate-forme courte (inférieure à 8 pi mais supérieure à 6 pi) doit être utilisée pour le remorquage, Cequent Performance Products recommande d'équiper la caravane d'un carter de pivot avancé afin d'augmenter le dégagement camionnette-caravane nécessaire dans les braquages (voir le fabricant de la caravane pour les options) (voir Fig. 4). L'utilisation d'un carter de pivot Reese Sidewinder peut aussi procurer un dégagement de braquage supplémentaire. Comme toujours, il est important de ne jamais remorquer une charge que le véhicule, la caravane ou toute pièce de l'attelage ne peuvent supporter. Vérifier les manuels d'instructions, les étiquettes ou communiquer avec le service technique pour connaître la capacité de l'un de ces produits.



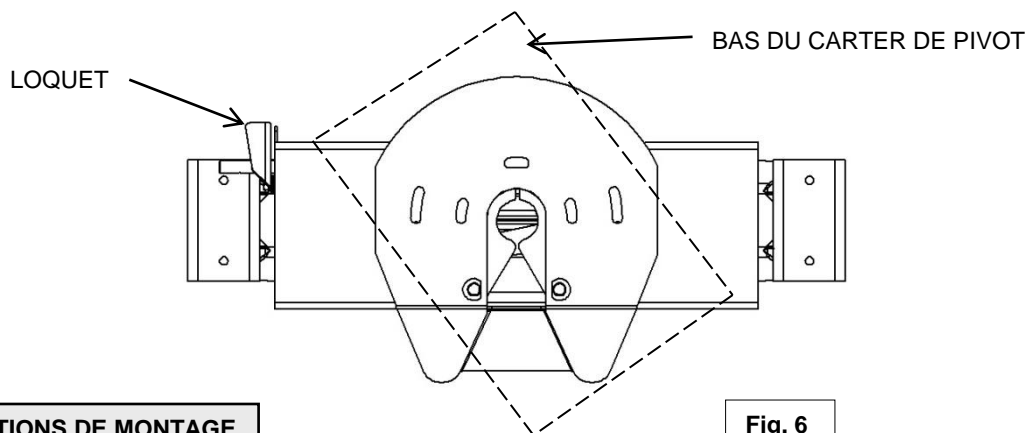
**ATTENTION:** ⚠ N'installez pas cette sellette d'attelage ou de tenter de remorquer avec une courte camionnette de lit qui dispose d'un lit de moins de 6 pi Sauf si vous utilisez un Sidewinder REESE ou révolution Box Pin. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule, des blessures graves ou la mort

6. La hauteur de l'attelage et du carter de pivot doit être ajustée de façon que la caravane soit à peu près de niveau lors du remorquage. Laisser environ 6 pouces de dégagement entre le dessus des parois de la camionnette et le dessous de l'avant de la caravane pour tenir compte de la pente et du roulis de la caravane. (Voir la Fig.5). Laisser encore plus de dégagement entre les parois de la camionnette et de la caravane dans le cas d'utilisations hors route.



**⚠ AVERTISSEMENT :**

Ne pas utiliser cet attelage pour remorquer une caravane dont le carter de pivot peut toucher ou gêner le loquet de levier lors d'un virage ! (Voir la Fig.6) La caravane risque de se détacher si le carter de pivot touche au levier de l'attelage ou à son loquet lors d'un virage.



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**Fig. 6**

**⚠ AVERTISSEMENT :**

Les connexions pour le câblage de remorque doivent se trouver sur le côté de la plate-forme de la camionnette entre le siège du conducteur et le passage de roue à l'essieu arrière.

- La réalisation de connexions à l'arrière du passage de roue peut obliger l'utilisateur à se placer entre la camionnette et la caravane. **LORSQUE POSSIBLE, ÉVITER DE PLACER LE CORPS SOUS LA CARAVANE OU ENTRE CELLE-CI ET LA CAMIONNETTE !**
- Si l'on doit placer une partie quelconque du corps sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette :
  - toutes les roues de caravane **DOIVENT** être bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, **ET** ;
  - la béquille de caravane **DOIT** reposer sur un sol ferme, **ET** ;
  - la camionnette **DOIT** être immobile à la position de stationnement, frein à main actionné !

1. Se reporter à la Fig. 14 de la page 10. Les numéros entre parenthèses correspondent aux pièces de la figure 14.
2. Cet ensemble pour caravane à sellette est livré dans plusieurs boîtes. Les déballer et se familiariser avec les pièces énumérées sur la liste.
3. Placer deux traverses de montage (13, ne sont pas comprises dans cet ensemble) sur une surface plane du plancher. Sélectionner un support latéral (3) et placer les languettes dans la fente rectangulaire médiane des traverses. Glisser les chevilles longues (18) dans les trous des traverses, depuis l'extérieur vers l'intérieur comme illustré, de façon que les goupilles fendues se trouvent sur l'intérieur des traverses. Répéter pour l'autre support latéral. Verrouiller les chevilles à l'aide des goupilles de retenue à ressort (19).
4. Sélectionner le support de tête (2) et l'installer sur le support latéral en alignant les trous selon la hauteur d'attelage souhaitée. (Position basse à XX, haute à XX). Poser quatre boulons hex. 1/2-13 x 4.5" (8) (têtes vers l'intérieur comme illustré) et contre-écrous (9).
5. Serrer les écrous 1/2 po à 75 lb-pi une fois les quatre boulons à la hauteur appropriée.
6. Installer les traverses et les supports de montage selon les instructions. Cette sellette pour service intensif doit être utilisée seulement avec l'ensemble de traverses à dix boulons avec boulons intermédiaires (14) posés.
  - A. En utilisant le trou central extérieur de la traverse, percer un trou de 1/2 po dans la plateforme du véhicule. **Vérifier d'abord le dégagement entre le bas de la plateforme et le réservoir d'essence (ou n'importe quel objet dans cette zone).**
  - B. Insérer le boulon de carrosserie 1/2 po (14) à travers l'orifice carré central et la plateforme, puis le visser dans la rondelle conique (16) et l'écrou (17).
  - C. Avant de serrer l'écrou, glisser le bloc espaceur (15) sur le dessus ou le dessous de l'ondulation, selon l'endroit où le trou s'adapte à la plateforme.
  - D. Répéter la manoeuvre pour l'autre traverse de montage, en vérifiant de nouveau le dégagement sous la plateforme.
  - E. Serrer les écrous à 75 lb-pi.



## **AVERTISSEMENT**

**Les traverses doivent être boulonnées à travers le plancher de la camionnette sur les supports qui se fixent au cadre de la camionnette. NE PAS FIXER UNIQUEMENT AU PLANCHER. Le plancher seul n'est pas assez robuste pour supporter les charges exercées par la caravane.**

10. Installer le levier tubulaire extérieur (11) sur sa tige d'entraînement (17) et les relier à l'aide de la goupille fendue (10). Courber la goupille pour la maintenir en place. Vérifier que tous les anneaux de retenue sont en place. Glisser la poignée bleue (12) sur le levier (11), comme illustré à la figure 16.
11. Graisser la tige de pivot (4) avant le premier déplacement puis une fois l'an par la suite.
12. Installer les pare-chocs en caoutchouc (7) à l'aide de l'écrou à tôle #8-32.

### **AVANT CHAQUE DÉPLACEMENT**

1. Lubrifier la surface de la plaque de protection de l'attelage (voir l'illustration sur la couverture du manuel) à l'aide d'une graisse pour châssis de véhicule. Si l'on utilise de la graisse, en mettre une quantité généreuse dans les sillons sur le dessus de la plaque de protection pour lubrifier la tête tout en gérant la quantité excédentaire.
2. Graisser la tige de pivot de 1 1/2 po de diamètre à l'aide de l'embout de graissage fourni. Utiliser de l'huile à moteur pour lubrifier les points de pivotement des pièces mobiles à l'intérieur de l'attelage.
3. Les plaques lubrifiantes permettent d'éviter les souillures de graisse. L'épaisseur de la plaque lubrifiante ne doit pas excéder 3/16 de pouce pour assurer le bon fonctionnement de l'attelage. Le diamètre de la plaque lubrifiante doit être égal ou supérieur à 10 pouces afin de répartir correctement le poids du pivot d'attelage.
4. Avant chaque déplacement ou manoeuvre, actionner le levier et vérifier que les mâchoires s'ouvrent et se ferment librement.
5. Veiller à ce que toutes les chevilles d'attelage (18) soient en place et que les goupilles de retenue à ressort (19) soient posées et verrouillées. Vérifier de nouveau la justesse du serrage de toutes les autres pièces de visserie.

### **PROCÉDURE D'ATTELAGE**

#### **IMPORTANT :**

**VOUS ÊTES RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DES MANOEUVRES D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE. NE VOUS FIEZ PAS AUX AUTRES POUR VOUS ACQUITTER DE VOTRE OBLIGATION. VOUS DEVEZ PERSONNELLEMENT VOUS ASSURER QUE LES ÉTAPES SUIVANTES SONT EFFECTUÉES DANS L'ORDRE INDIQUÉ !**

 **Avertissement :**  
**L'OMISSION D'OBSERVER CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DES BLESSURES SÉVÈRES, VOIRE FATALES.**

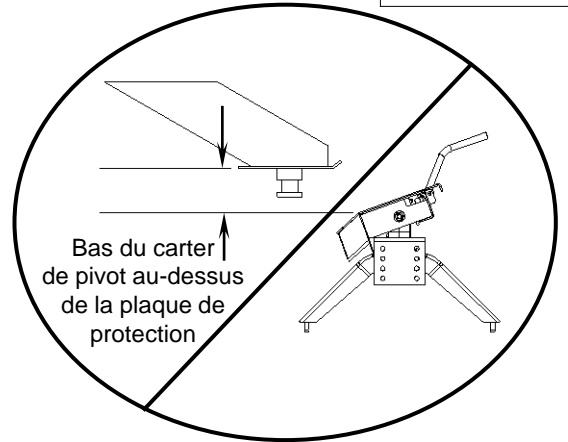
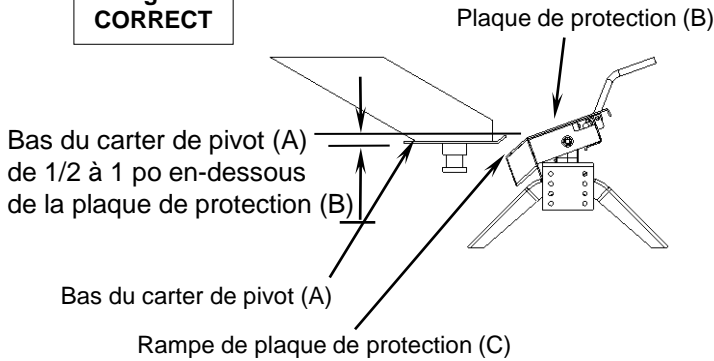
1. Placer les cales (parfois nommées "blocs") fermement contre l'avant et l'arrière de chaque roue de la caravane afin de prévenir tout mouvement avant ou arrière. ATTENDRE QUE CHACUNE DES ÉTAPES SUIVANTES ET LE TEST DE TRACTION SOIENT TERMINÉS AVANT DE RETIRER LES CALES. Abaisser le hayon si nécessaire.
2. À l'aide des vérins de caravane, ajuster la hauteur de la caravane (en suivant les directives dans le manuel de la caravane) de façon que le bas du carter de pivot ("A" de la Fig. 7, page 7) se situe de 1/2 à 1 pouce sous la plaque de protection (voir "B" de la Fig. 8, page 6). Durant la manoeuvre d'attelage, le bas du carter de pivot doit toucher la rampe de la plaque de protection ("C" de la Fig. 7, page 6).

**⚠ AVERTISSEMENT :**

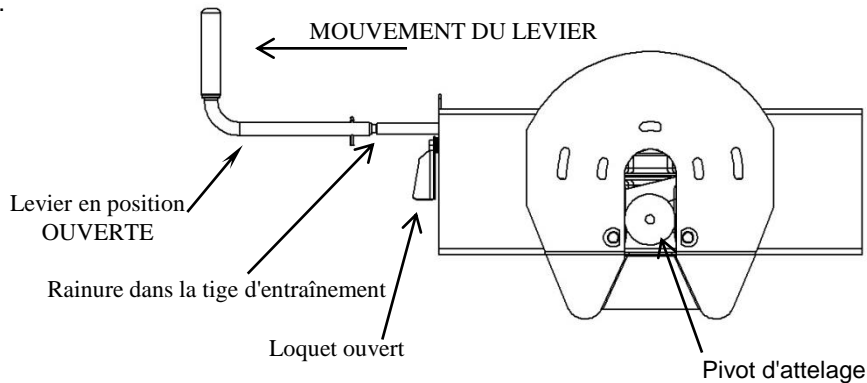
L'omission de suivre cette instruction peut entraîner la hauteur excessive du pivot d'attelage et son appui sur le dessus des mâchoires en position fermée ou son insertion insuffisante à l'intérieur des mâchoires. (Voir la Fig.9) La caravane risque alors de se détacher de l'attelage. Le dételage de la caravane peut causer des blessures sérieuses, voire fatales, si une personne se trouve sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette au même moment.

**Fig. 8  
INCORRECT**

**Fig. 7  
CORRECT**

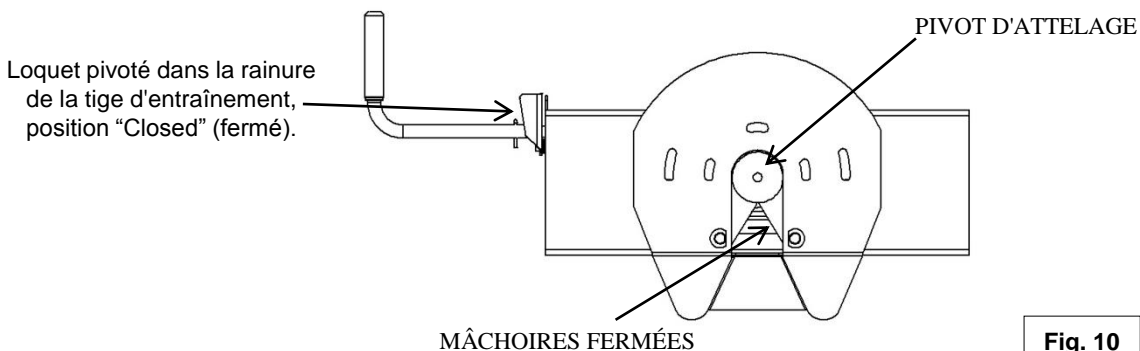


3. Faire pivoter le loquet (voir Fig. 9) vers la caravane, dégagé de la rainure de la tige d'entraînement. REMARQUE : Les mâchoires ne s'ouvriront pas et l'attelage ne pourra s'effectuer correctement si le loquet se trouve dans la rainure de la tige d'entraînement.



**Fig. 9**

4. Levier en position fermée (voir la Fig. 10), reculer la camionnette lentement vers la caravane. À mesure que le pivot d'attelage de la caravane pénètre dans l'attelage, il ouvre les mâchoires et allonge le levier (voir la Fig. 9). À mesure que le pivot d'attelage pénètre complètement dans la tête, les mâchoires se ferment autour du pivot et le levier retournera à la position fermée. (Voir la Fig. 10).



**Fig. 10**

5. Utiliser uniquement la méthode décrite ci-dessus pour effectuer l'accouplement.

**⚠ AVERTISSEMENT :**

Ne pas tenter d'effectuer l'attelage en utilisant les vérins de la caravane pour abaisser celle-ci et le pivot d'attelage. Le pivot d'attelage risquerait de s'appuyer sur le dessus de la plaque de protection plutôt que dans l'ouverture de l'attelage où les mâchoires sont situées. Le pivot pourrait glisser hors de l'attelage et faire tomber la caravane, d'où un risque de blessures ou de décès (voir Fig. 11).

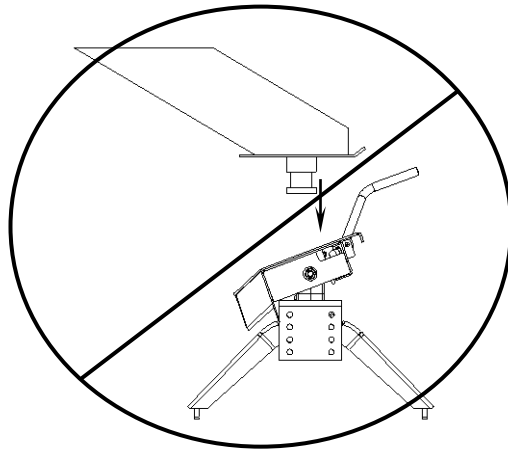


Fig. 11

6. En s'assurant que toutes les mesures de sécurité sont toujours appliquées (roues de la caravane solidement bloquées, béquille reposant sur une surface solide capable de supporter le poids de la caravane, camionnette stationnée avec freins d'urgence appliqués), vérifier visuellement que le bas du carter de pivot s'appuie sur le dessus de l'attelage. **AUCUN ESPACE NE DOIT APPARAÎTRE ENTRE CES SURFACES** (voir Fig. 12). La présence d'un espace (voir Fig. 13) indique que la caravane n'a pas été attelée correctement. **NE PAS REMORQUER ! À la place, répéter les étapes ci-dessus jusqu'à l'accouplement adéquat de la caravane.**

NE PAS PLACER LE CORPS SOUS LA CARAVANE POUR EFFECTUER CETTE INSPECTION !

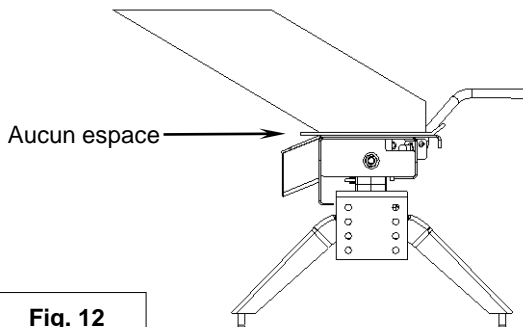


Fig. 12  
CORRECT

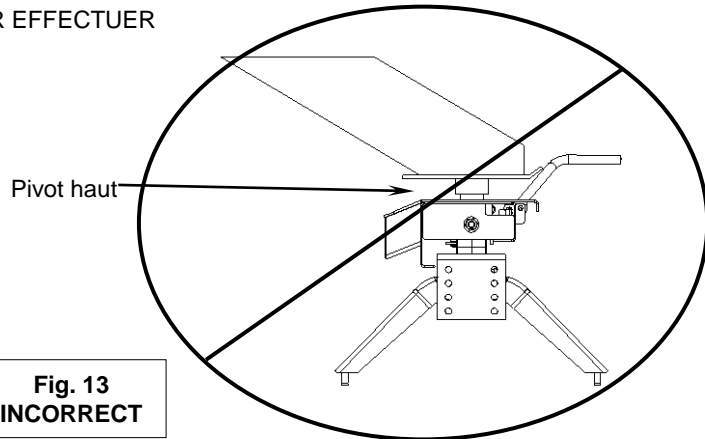


Fig. 13  
INCORRECT

7. Tourner le loquet du levier jusqu'à la position fermée dans la rainure pour s'assurer que les mâchoires sont bien fermées et verrouillées. **SI LE LOQUET N'EST PAS ALIGNÉ SUR LA RAINURE DANS LA TIGE D'ENTRAÎNEMENT, ALORS LA CARAVANE N'EST PAS CORRECTEMENT ACCOUPÉE À L'ATTELAGE. NE PAS REMORQUER ! Répéter les étapes ci-dessus jusqu'à ce que la caravane soit correctement attelée.** (Voir la Fig. 10).

8. Avec :

- toutes les roues de caravane fermement bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, et;
- la camionnette en position de stationnement avec frein à main actionné, et;
- les béquilles de caravane appuyées solidement contre le sol et supportant le poids de la caravane, et ;
- la camionnette en position de stationnement avec frein à main actionné :

Connecter le câble électrique entre la camionnette et la caravane, connecter le câble de l'interrupteur de dérive depuis le carter de pivot jusqu'à une partie permanente du camion, puis relever le hayon de la camionnette.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- **LORSQUE POSSIBLE, ÉVITER DE PLACER LE CORPS SOUS LA CARAVANE OU ENTRE CELLE-CI ET LA CAMIONNETTE! Si l'on doit placer une partie quelconque du corps sous la caravane ou entre celle-ci et la camionnette :**
  - toutes les roues de caravane **DOIVENT** être bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, **ET ;**
  - la béquille de caravane **DOIT** reposer sur un sol ferme, **ET ;**
  - la camionnette **DOIT** être immobile à la position de stationnement, frein à main actionné !

**AVERTISSEMENT :**

L'omission d'effectuer cet essai peut causer des blessures sévères, voire fatales !

1. Avec :
  - toutes les roues de la caravane fermement bloquées, et;
  - les béquilles de caravane appuyées solidement contre le sol et supportant le poids de la caravane et ;
  - la camionnette en position de stationnement avec frein à main actionné :
 Retourner dans la cabine de la camionnette et relâcher les freins d'urgence de la camionnette. Appliquer les freins de la caravane. En étant certain que personne ne se trouve entre la camionnette et la caravane, tenter de tirer lentement la caravane vers l'avant avec la camionnette. Si la caravane est correctement attelée, les roues vont se bloquer et les freins de la caravane vont empêcher la camionnette d'avancer.

REMARQUE : Si la caravane n'est pas adéquatement attelée, elle va se séparer de l'attelage et la camionnette avancera en laissant la caravane derrière. Si la béquille de la caravane repose encore solidement sur le sol pour supporter le poids de la caravane et que les roues sont bloquées, la caravane ne risque pas de tomber.

**AVERTISSEMENT :**

L'omission de garder les roues bloquées et la béquille abaissée peut entraîner un déplacement ou une chute subite de la caravane. Cela peut causer des blessures sévères, voire fatales !

2. Une fois les étapes ci-dessus réussies, remontez totalement la béquille de la caravane (voir le manuel de la caravane).
3. Inspecter les circuits électriques pour assurer leur bon fonctionnement (feux de gabarit, de direction, d'arrêt, etc.).
4. Retirer et ranger toutes les cales de blocage des roues de la caravane.

**PROCÉDURE DE DÉTELAGE :****EFFECTUER LES ÉTAPES SUIVANTES DANS CET ORDRE :**

1. Placer les cales fermement contre l'avant et l'arrière de chaque roue de la caravane afin de prévenir tout mouvement avant ou arrière.
2. À l'aide des vérins de caravane, abaisser la béquille (suivre les instructions du manuel de la caravane) jusqu'à ce qu'elle repose solidement contre un sol ferme.
3. Placer la camionnette en position de stationnement avec frein à main actionné.

**AVERTISSEMENT :**

Les caravanes qui ne sont pas stables ou correctement attelées peuvent tomber et vous tuer !

Pour prévenir les blessures sévères ou fatales :

- toutes les roues de caravane **DOIVENT** être bloquées à l'avant et l'arrière de chaque pneu, **ET** ;
- la béquille de caravane **DOIT** reposer sur un sol ferme, **ET** ;
- la camionnette **DOIT** être immobile à la position de stationnement, frein à main actionné !

4. Abaisser le hayon de la camionnette.
5. Débrancher le câble d'alimentation électrique et celui de l'interrupteur de dérive entre la camionnette et la caravane.
6. Faire pivoter le loquet vers la caravane, dégagé de la rainure du levier. (Fig. 9, page 6)
7. Tirer le levier complètement vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il se déclenche en position ouverte de façon que le pivot d'attelage ne soit plus agrippé par les mâchoires (voir Fig. 10, page 6). La caravane est maintenant libérée de l'attelage et de la camionnette. Si le levier ne sort pas, une pression s'exerce probablement sur les mâchoires. Pour relâcher cette pression, reculer la camionnette légèrement. Appliquer à nouveau le frein à main de la camionnette. Puis tirer sur le levier pour le sortir complètement jusqu'à ce qu'il se déclenche en position ouverte.
8. **VÉRIFICATION FAITE QUE PERSONNE NE SE TROUVE À L'AVANT DE LA CAMIONNETTE, OU ENTRE CELLE-CI ET LA CARAVANE**, conduire lentement pour l'éloigner la caravane.
9. Fermer les mâchoires d'attelage en poussant le levier vers l'avant et le haut. **(Le ressort fermera les mâchoires.)**
10. **GARDER LES CALES DE ROUES EN PLACE.** On prévient ainsi tout déplacement imprévu de la caravane.

# REMARQUES

## GARANTIE LIMITÉE DE DIX ANS

No pièce : \_\_\_\_\_

Date de l'achat initial : \_\_\_\_\_

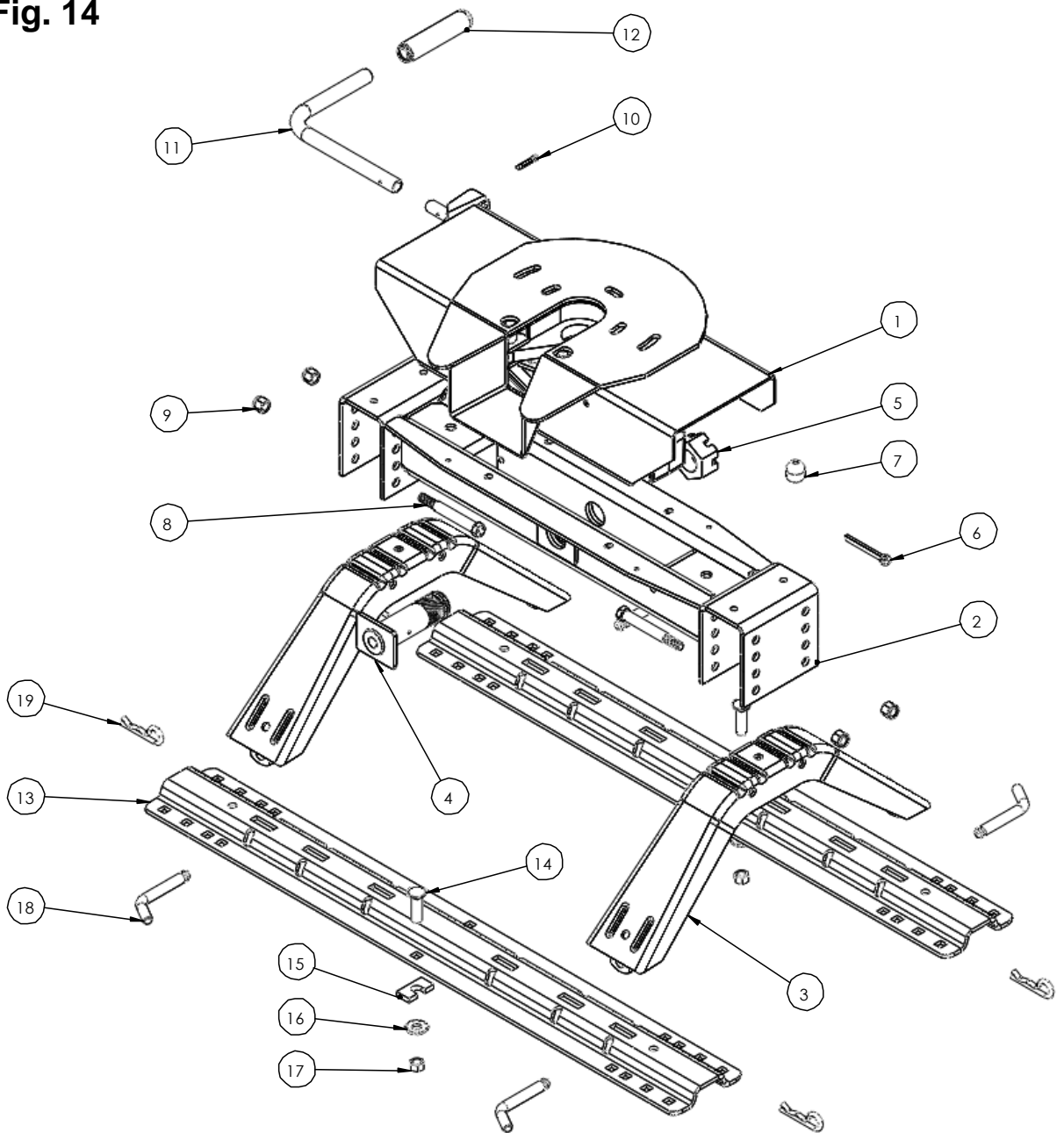
Propriétaire initial : \_\_\_\_\_

Installateur initial : \_\_\_\_\_

- Garantie limitée de 10 ans (“Garantie”).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous ») garantit à l’acheteur initial seulement (« Vous ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l’usure normale, dans la mesure où l’installation et l’utilisation du produit sont conformes aux instructions accompagnant celui-ci. Aucune autre garantie, expresse ou implicite, ne s’applique, y compris les garanties relatives à la qualité marchande ou à l’adéquation à un usage particulier. Cette garantie n’est pas transférable.
- Limites de la garantie.** Cette garantie ne couvre pas : (a) l’usure normale; (b) les dommages causés par l’abus, la négligence, une mauvaise utilisation, ou résultant de tout accident survenu de quelque manière que ce soit; (c) les dommages causés par une application inappropriée, une charge excessive ou une installation inadéquate; (d) un entretien ou une réparation inadéquats; (e) un produit modifié de quelque manière que ce soit par quiconque d’autre que Nous, à l’exception des modifications stipulées dans les instructions accompagnant le produit et réalisées selon les règles de l’art.
- Obligations de l’acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec nous à notre adresse principale, 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-888-521-0510, et veuillez identifier le produit d’après le numéro de modèle et suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d’assumer les frais d’expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d’achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l’acheteur initial. Le produit et le reçu d’achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Limites des recours.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d’oeuvre encourus pour l’enlèvement ou la réinstallation d’un produit, ni des dommages accessoires ou indirects, quels qu’ils soient.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d’autres droits qui peuvent varier d’une province à l’autre. Cette Garantie est régie par les lois de l’État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l’État situés dans le comté d’Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr. Suite 100  
Plymouth, MI 48170

**Fig. 14**



**PIÈCES**

- 1. ASSEMBLAGE DE LA TÊTE
- 2. TRAVERSE
- 3. ARCHES
- 4. BOULON DE PIVOT
- 5. ÉCROU À CRÉNEAUX
- 6. GOUILLE DE DÉFORMATION
- 7. PARE-CHOC EN CAOUTCHOUC
- 8. BOULON HEXAGONAL ½ x 4.5"
- 9. CONTRE-ÉCROU EN NYLON ½"
- 10. GOUILLE FENDUE
- 11. LEVIER
- 12. POIGNÉE DE LEVIER

**PIÈCES.**

- (1) 13. TRAVERSE DE MONTAGE
- (1) 10 BOULONS (NON INCLUSE) (2)
- (2) 14. BOULON DE CARROSSERIE ½" (2)
- (1) 15. ESPACEUR (2)
- (1) 16. RONDELLE CONIQUE (2)
- (1) 17. CONTRE-ÉCROU ½" (2)
- (2) 18. GOUILLE (4)
- (4) 19. AGRAFE À RESSORT (4)
- (1)
- (1)
- (1)